



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Иланский
Иланского района Красноярского края

Том 3

г. Вологда
2025



ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

_____.

« » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель МКУ

**"По управлению муниципальным имуществом
и выполнению муниципального заказа"
Иланского района Красноярского края**

_____ Курбацкая А.Н.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Иланский
Иланского района Красноярского края

Том 3

г. Вологда
2025

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес.

№ п/п

Наименование

Том

Стр.

1

Техническое задание

7

2

Состав проекта

8

3

Документы, подтверждающие вид деятельности

9

4

Введение

10

5

Пояснительная записка

11

Основные положения, принятые при разработке проекта

11

6

Заключение

12

7

Общие сведения о территории

13

8

Перечень нормативной документации

14

9

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)

15

10

Схемы установки дорожных знаков

16

11

Схемы установки дорожных ограждений

17

12

Схемы установки светофоров

18

13

Схемы обустройства автобусных остановок

19

14

Условные обозначения

20

15

Ситуационная схема месторасположения УДС г. Иланский

21

16

Улица Олимпийская

1

22

Схема организации дорожного движения. Ведомости

17

Улица Зелёная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

18

Улица Степная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

19

Улица Дзержинского

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

20

Улица Переездная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

21

Улица Советская

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

№ п/п

Наименование

Том

Стр.

22

Улица Озёрная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

23

Улица Колхозная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

24

Улица Молодёжная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

25

Переулок Медицинский

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

26

Улица Лесная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

27

Улица Новая

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

28

Улица Партизанская

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

29

Улица Транспортная

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

30

Улица Пролетарская

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

31

Улица Коммунистическая

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

32

Переулок Ученический

1

0

Схема организации дорожного движения. Ведомости

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2025		П	1	5
Выполнил	Колыханова				2025				
Проверил	Крылов				2025	Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	<i>Улица Милехина</i>	1	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	<i>Улица Лазо</i>	1	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	<i>Улица Рабочая</i>	1	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	<i>Улица Ленина</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	<i>Улица Слабнова</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	<i>Улица Фабричная</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
39	<i>Улица Куйбышева</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
40	<i>Улица Красная</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
41	<i>Улица Болдырева</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
42	<i>Улица Голованя</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
43	<i>Переулок Семофорный</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
44	<i>Переулок Вагонный</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
45	<i>Переулок Берштейна</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
46	<i>Переулок Пермякова</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
47	<i>Улица Дёповская</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
48	<i>Переулок Кресты́анский</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
49	<i>Улица 40 лет ВЛКСМ</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
50	<i>Улица 30 лет Победы</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
51	<i>Переулок Пионерский</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
52	<i>Переулок Спортивный</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
53	<i>Улица им. генерала Халипова</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
54	<i>Улица Строи́тельная</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
55	<i>Улица Элева́торная</i>	2	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
56	<i>Улица Декабри́стов</i>	3	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
57	<i>Улица Меи́сцеракова</i>	3	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
58	<i>Улица Социалисти́ческая</i>	3	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
59	<i>Улица Гумбина</i>	3	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
60	<i>Улица Солнечная</i>	3	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

						22-02/08-03 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		2

										4					
СОДЕРЖАНИЕ															
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	№	Наименование	Том	Стр.	№	Наименование	Том	Стр.		
						п/п				п/п					
						61	Улица 50 лет КХК	3	0	75	Переулок Береговой	3	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						62	Улица Реконструкции	3	0	76	Улица Комсомольская	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						63	Улица Баумана	3	0	77	Улица Садовая	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						64	Улица Локомотивная	3	0	78	Улица Набережная	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						65	Переулок от ул. Локомотивная до ул. Декабристов	3	0	79	Улица Ломоносова	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						66	Переулок от ул. Локомотивная до ул. Реконструкции	3	0	80	Улица Сурикова	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						67	Улица 28 Декабря	3	0	81	Улица Революции	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						68	Переулок Казакова	3	0	82	Улица от переезда к ул. Школьная	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						69	Улица Профсоюзная	3	0	83	Улица Путейская	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						70	Улица Школьная	3	0	84	Улица Лекомских	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						71	Переулок Октябрьский	3	0	85	Улица Фрунзе	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						72	Переулок Северный	3	0	86	Улица Свердлова	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						73	Переулок Парковый	3	0	87	Улица Промышленная	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
						74	Переулок Эстакадный	3	0	88	Улица Советской Армии	4	0		
							Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
													Лист		
										22-02/08-03 ПОДД			3		
										Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
89	<i>Улица Щорса</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
90	<i>Переулок Свободный</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
91	<i>Переулок Охотничий</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
92	<i>Переулок Мелиорации</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
93	<i>Переулок Денисова</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
94	<i>Переулок Граничный</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
95	<i>Переулок Дорожный</i>	4	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
96	<i>Переулок Заводской</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
97	<i>Переулок Коммунальный</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
98	<i>Переулок Часовой</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
99	<i>Переулок Алгасинский</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
100	<i>Переулок Пятилетки</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
101	<i>Переулок Южный</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
102	<i>Переулок Труда</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
103	<i>Переулок Дальний</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
104	<i>Переулок Деревенский</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
105	<i>Улица Нагорная</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
106	<i>Улица Линейная</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
107	<i>Улица Чехова</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
108	<i>Улица Кирова</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
109	<i>Улица Первомайская</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
110	<i>Улица Октябрьская</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
111	<i>Улица Боровая</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
112	<i>Улица Полевая</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
113	<i>Улица Восточная</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
114	<i>Улица Аэродромная</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
115	<i>Переулок Совхозный</i>	5	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
116	<i>Переулок Возненко</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

						22-02/08-03 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		4

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
117	<i>Переулок Корчанова</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
118	<i>Переулок Добровольского</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
119	<i>Переулок Песчаный</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
120	<i>Улица Таёжная</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
121	<i>Улица Энергетиков</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
122	<i>Улица Энтузиастов</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
123	<i>Автодорога до дач через оз. «Пульсометр»</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
124	<i>Автодорога ул. Тракторная, №1 до жилого дома №377</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
125	<i>Улица Шабалина</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
126	<i>Улица им.В. П. Усса</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
127	<i>Улица Подгорная</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
128	<i>Переулок Базарный</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
129	<i>Переулок Крайний</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
130	<i>Переулок Овражный</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
131	<i>Улица Мостовая</i>	6	0
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						22-02/08-03 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Е ЗАДАНИЕ

зации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёт формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 5	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
6	Том 6	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова			Кол	2025		П	1	1
Проверил	Крылов			Кры	2025				
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский, Иланского района Красноярского края, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №22-02/08-03, от 5 августа 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 500 м (500 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова		30.08	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Колыханова		31.08	2025		П	1	1	
Проверил	Крылов		31.08	2025					
					Введение	ИП Крылов Иван Васильевич			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Изм.	Провер.	Изм.	Внес		
Взам.	инв.	№			
Подпись и дата					
Инв.	№	подл.			

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	Зот	2025		П		1	1	
Выполнил	Колыханова	Кол	2025						
Проверил	Крылов	Кры	2025			Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Заключение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Иланский район — муниципальный район в восточной части Красноярского края Российской Федерации. Административный центр — город Иланский.

Иланский — город в России, административный центр Иланского района Красноярского края. Город расположен на реке Иланке (правый приток Кана), в 279 км от Красноярска.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	История	
			Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Зотикова			Зот	2025		П	1	1	
Выполнил	Колыханова			Кол	2025					
Проверил	Крылов			Кры	2025					
						Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич			

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	1
Проверил		Крылов			2025				
						Перечень нормативной документации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

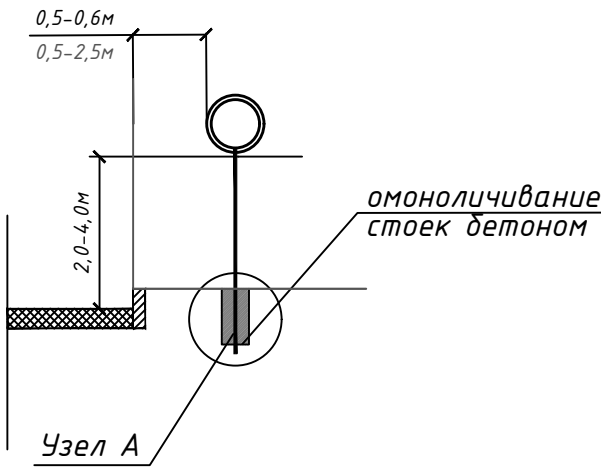
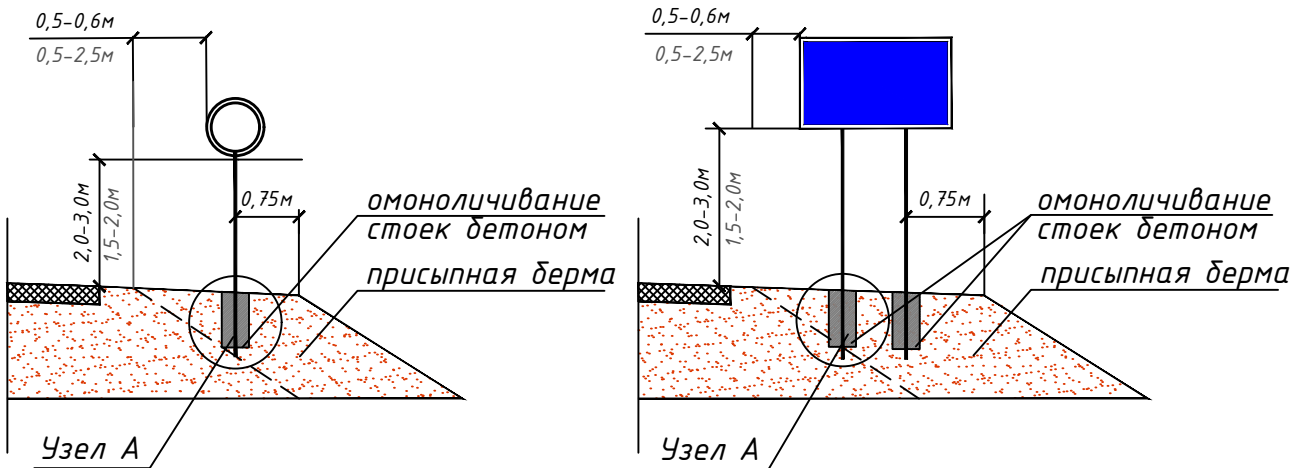
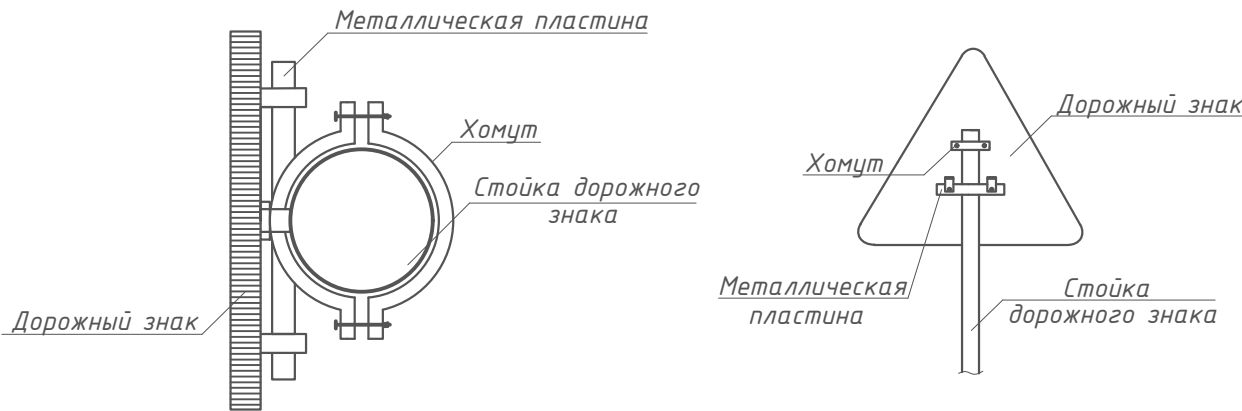
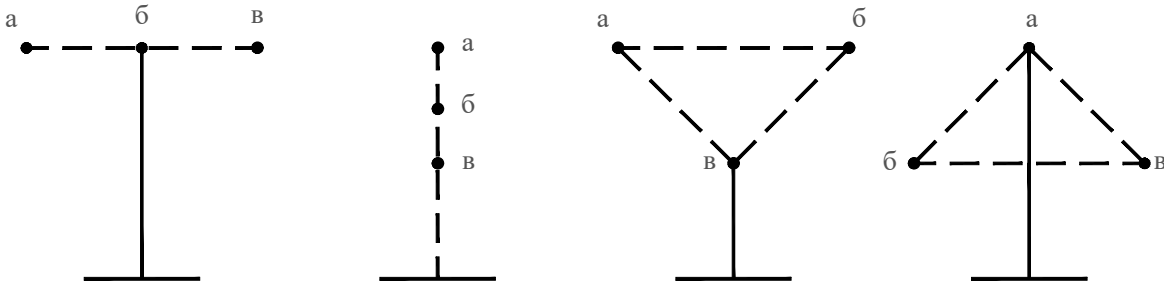
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

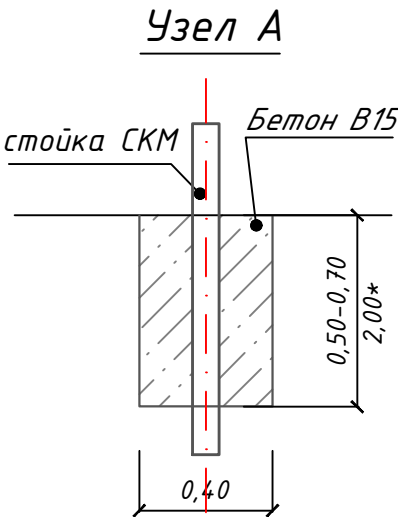
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

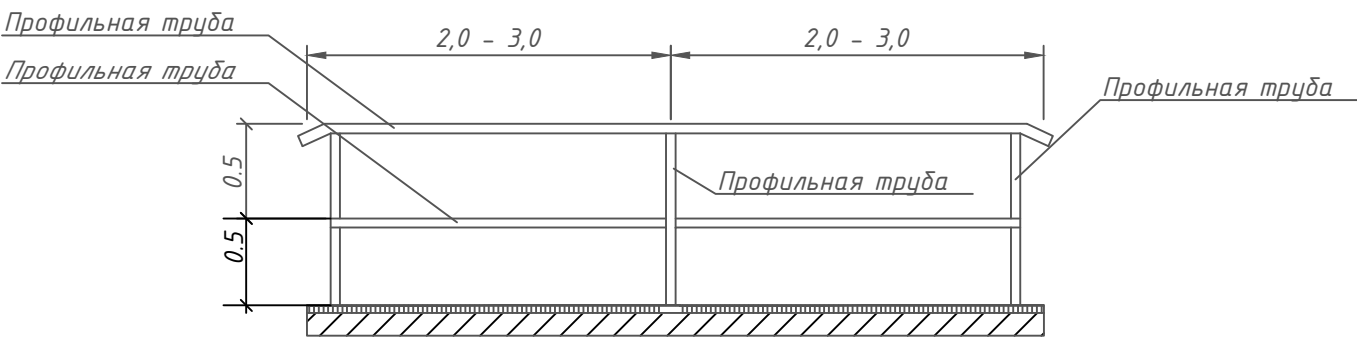
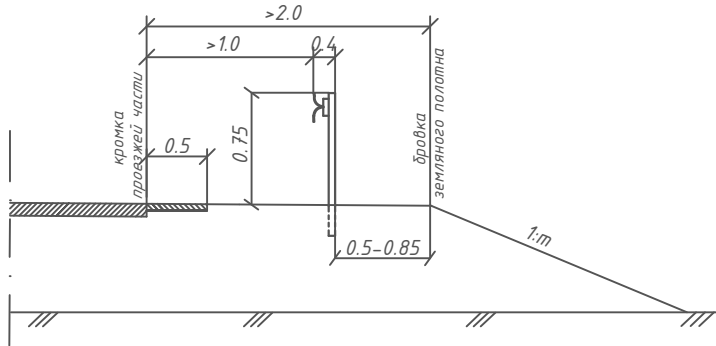


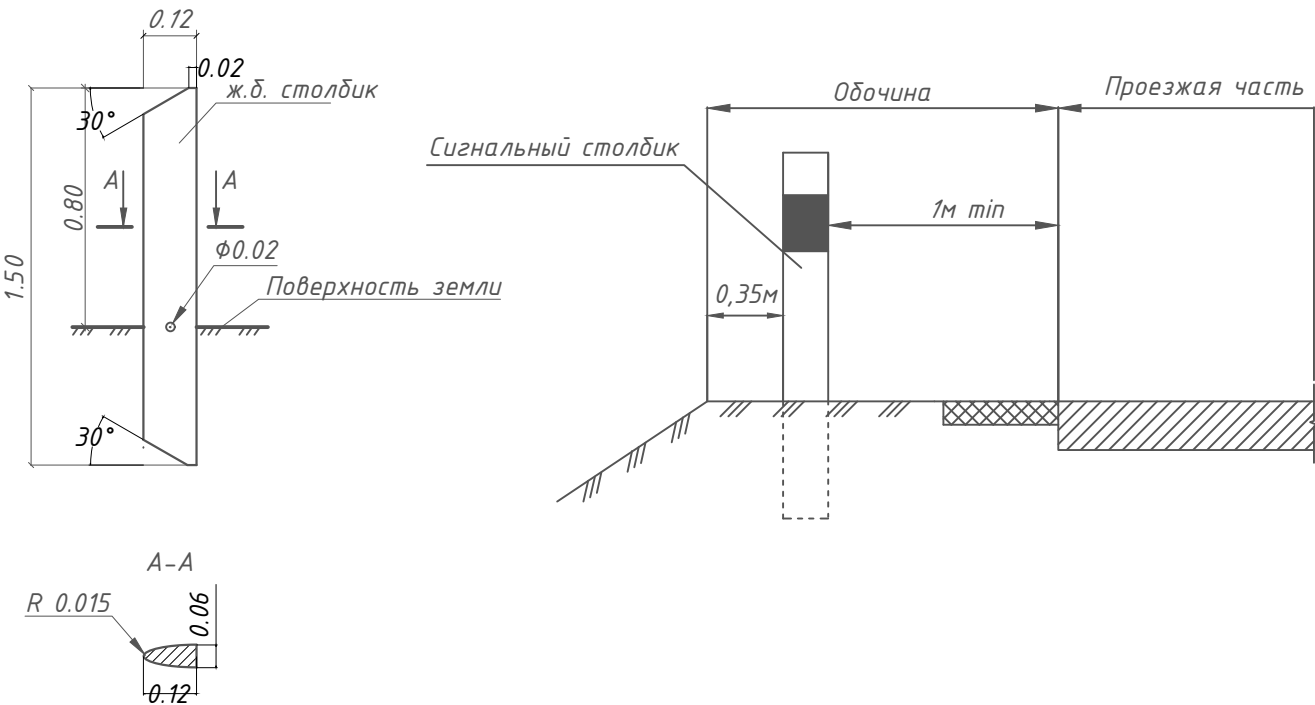
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

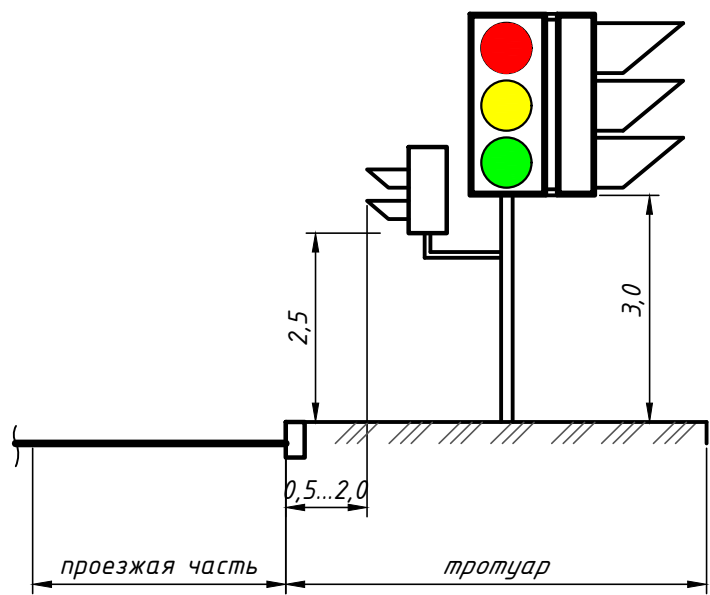
СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025		2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова	30	2025						
Проверил	Крылов		2025			Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

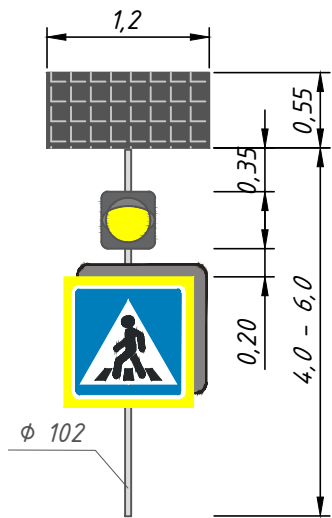
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

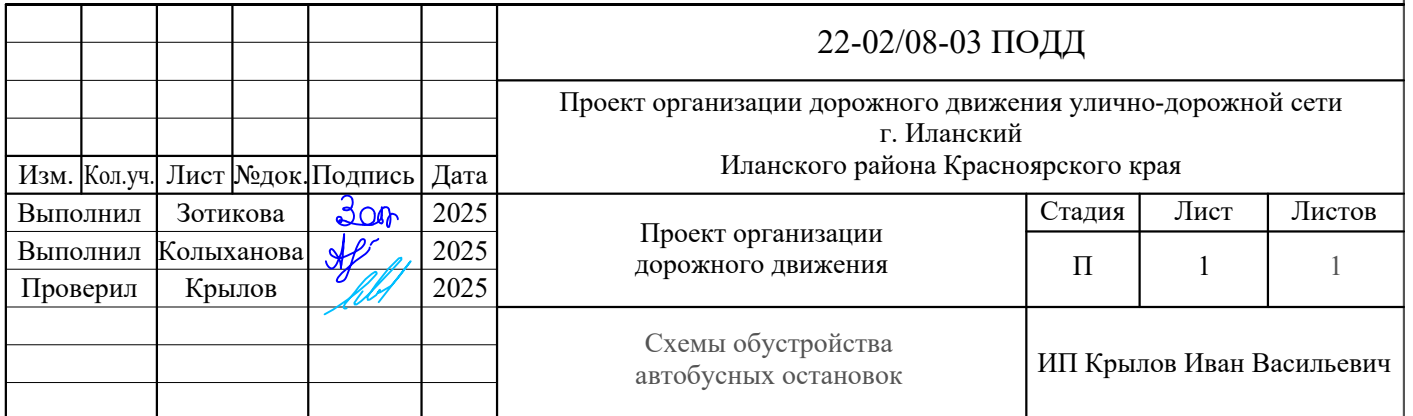
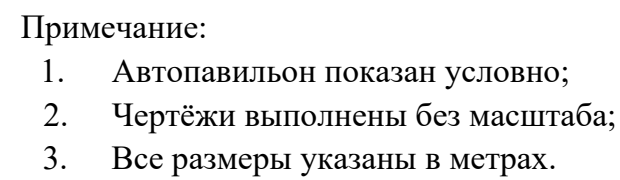
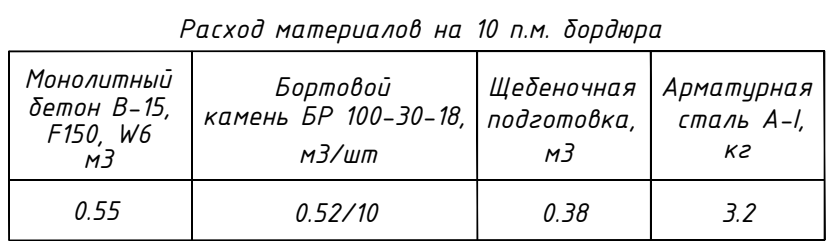
СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова		30	2025	П		1	1	
Выполнил	Колыханова		31	2025					
Проверил	Крылов		32	2025		Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;

2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;

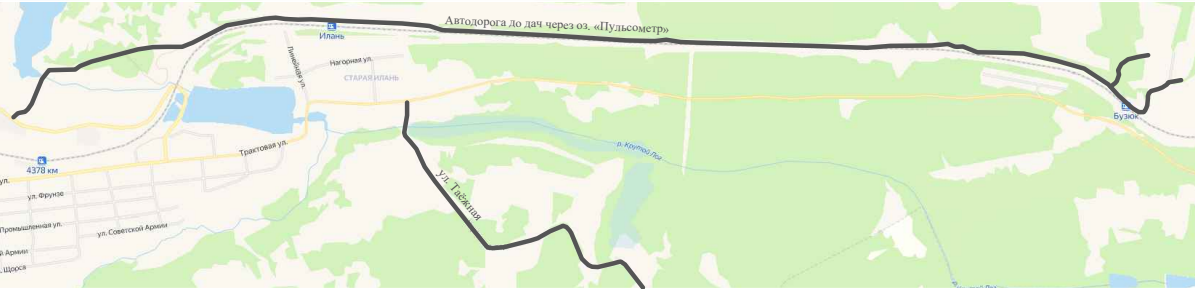
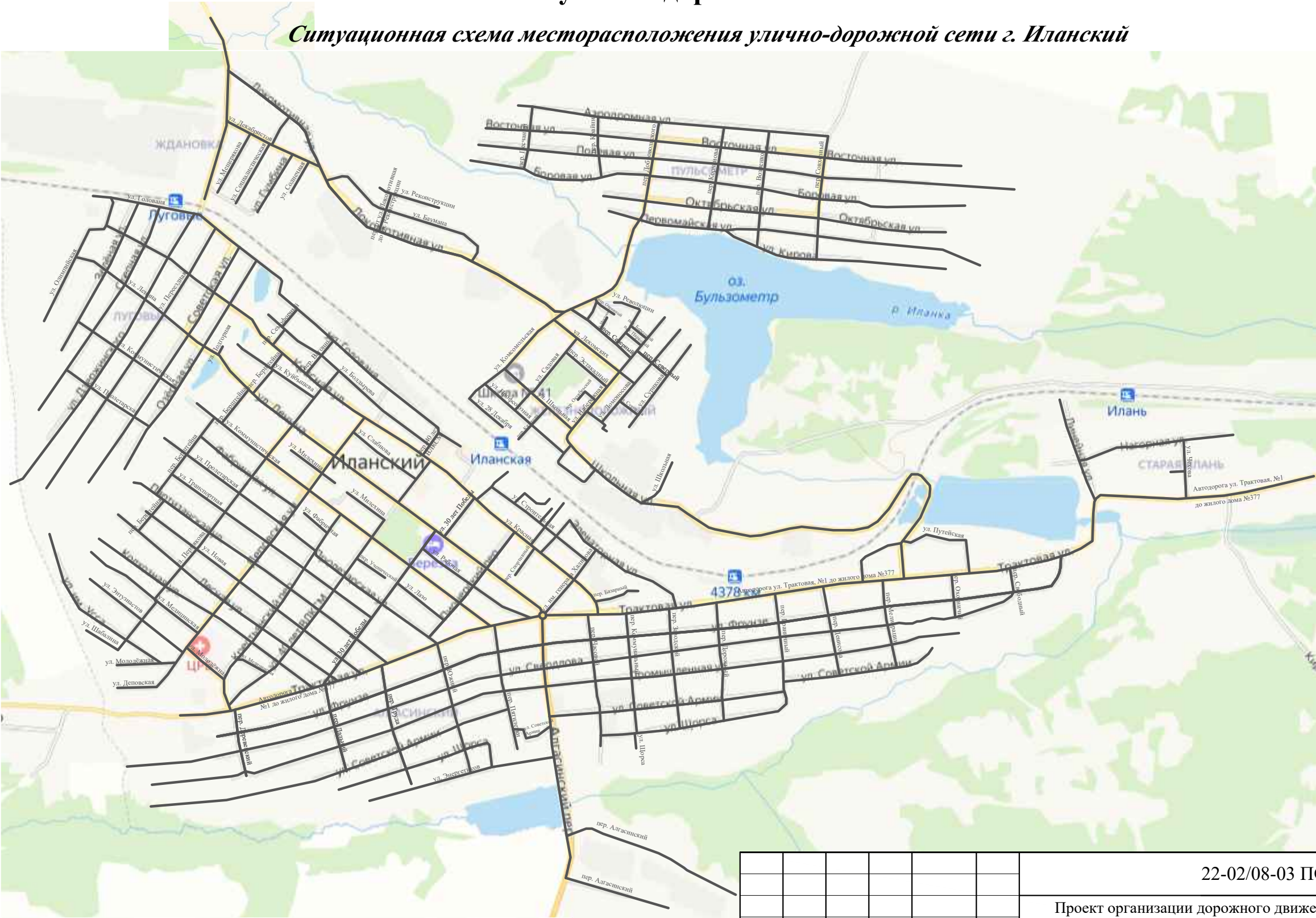
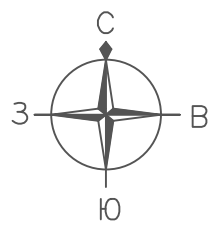
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети г. Иланский

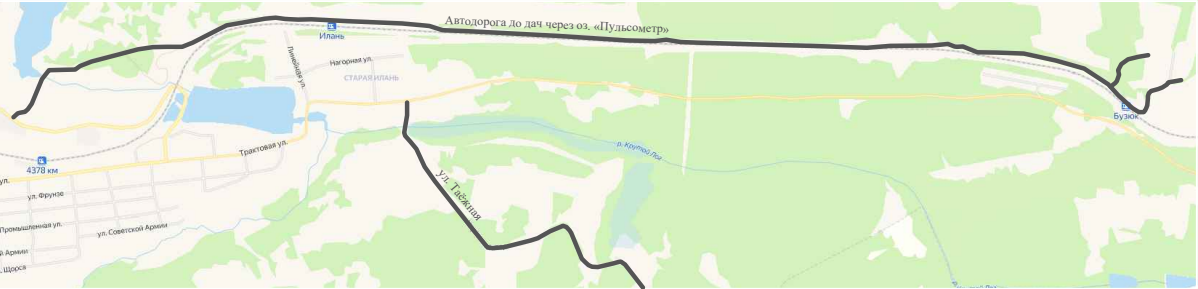
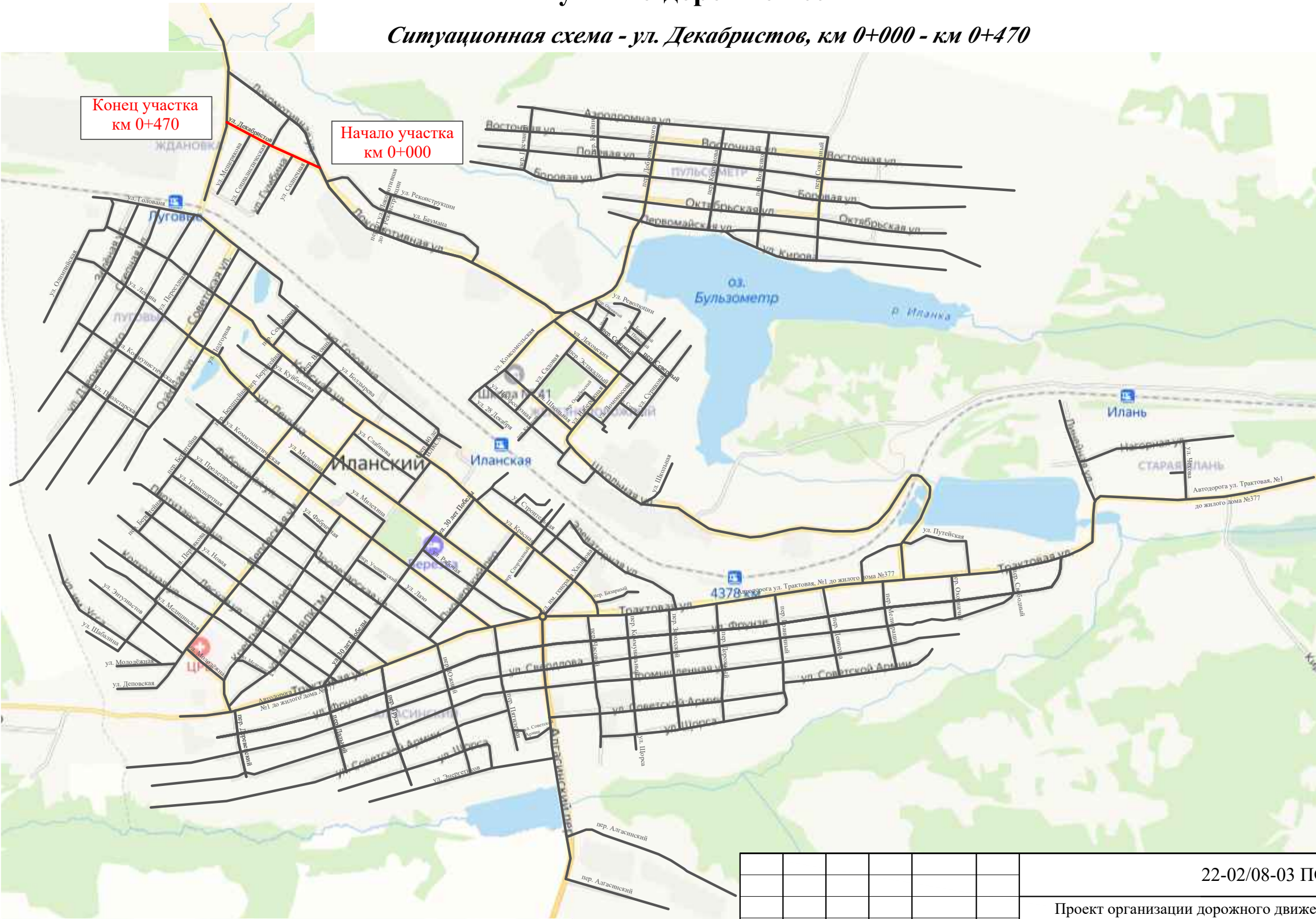
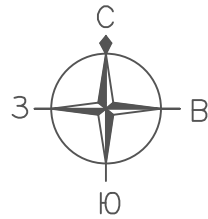


Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Ситуационная схема месторасположения УДС	ИП Крылов Иван Васильевич		

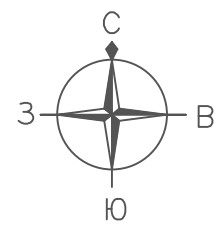
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Декабристов, км 0+000 - км 0+470



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

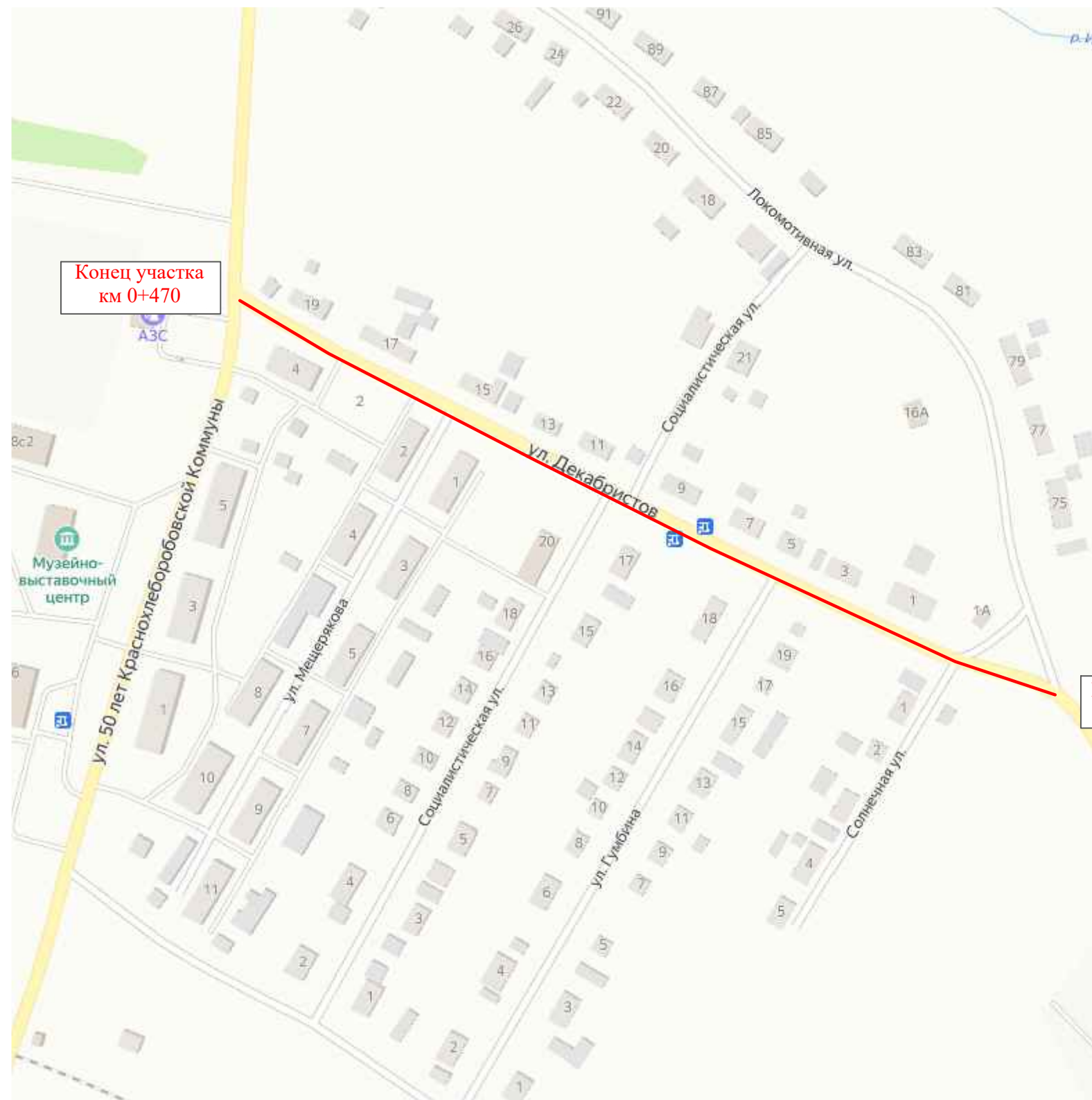
						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Декабристов, км 0+000 - км 0+470



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

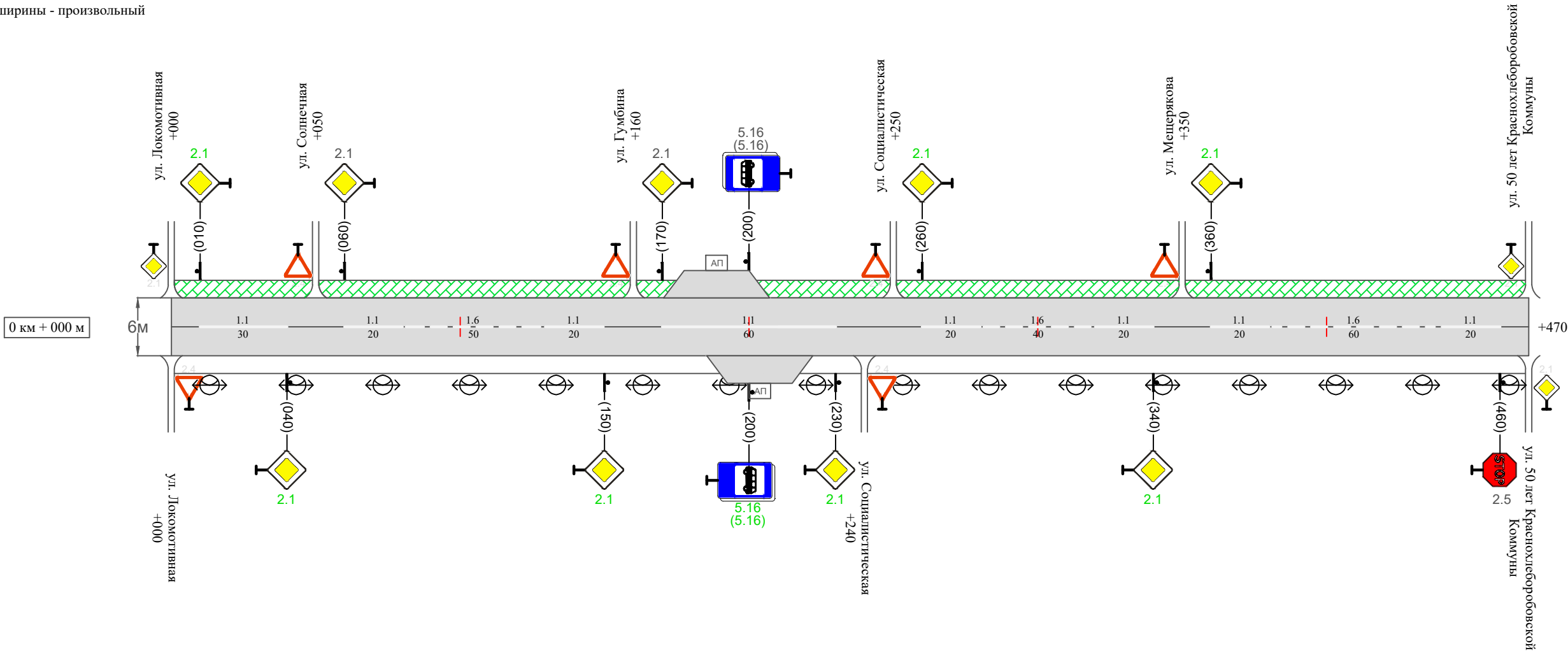
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Декабристов

Масштаб ширины - произвольный

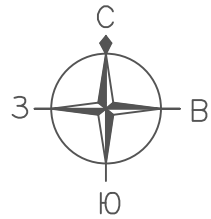


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-040 1.1 060-080 1.6 080-130 1.1 130-150 1.1 170-230 1.1 260-280 1.6 280-320 1.1 320-340 1.1 360-380 1.6 380-440 1.1 440-460
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

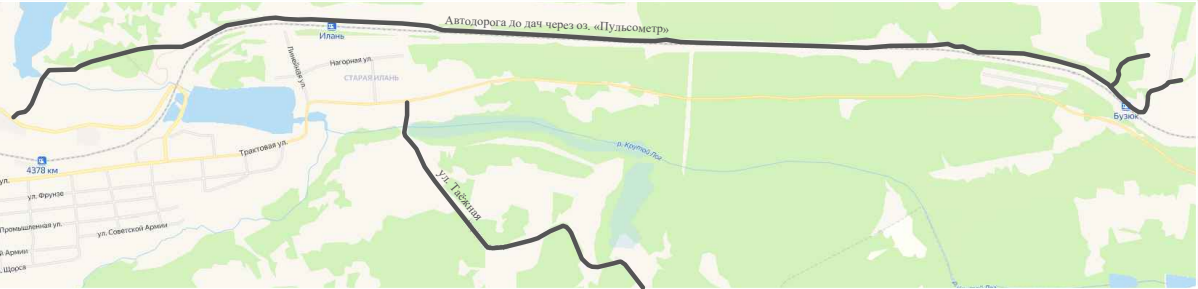
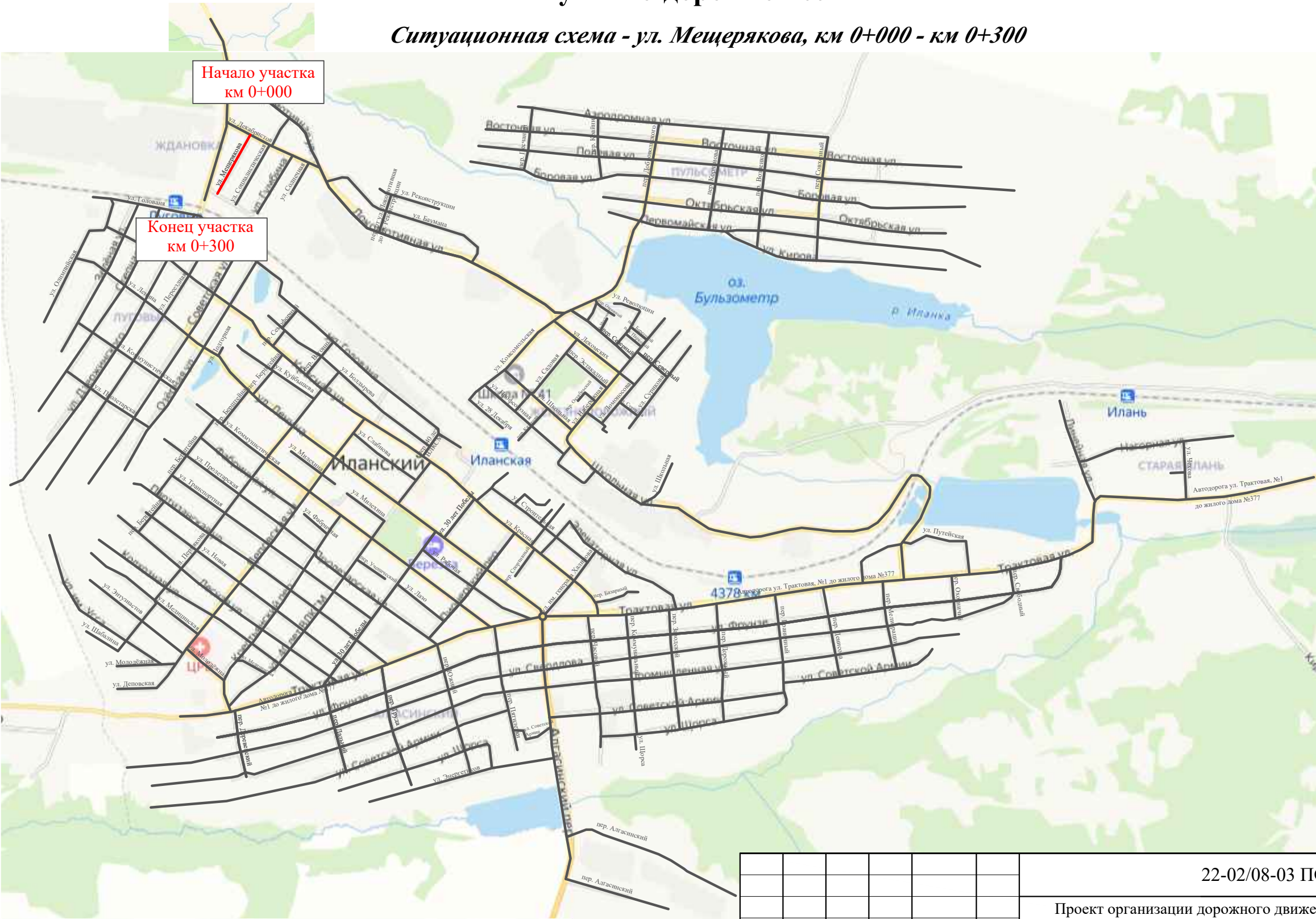
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД



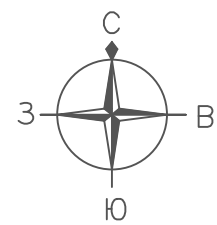
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Мещерякова, км 0+000 - км 0+300



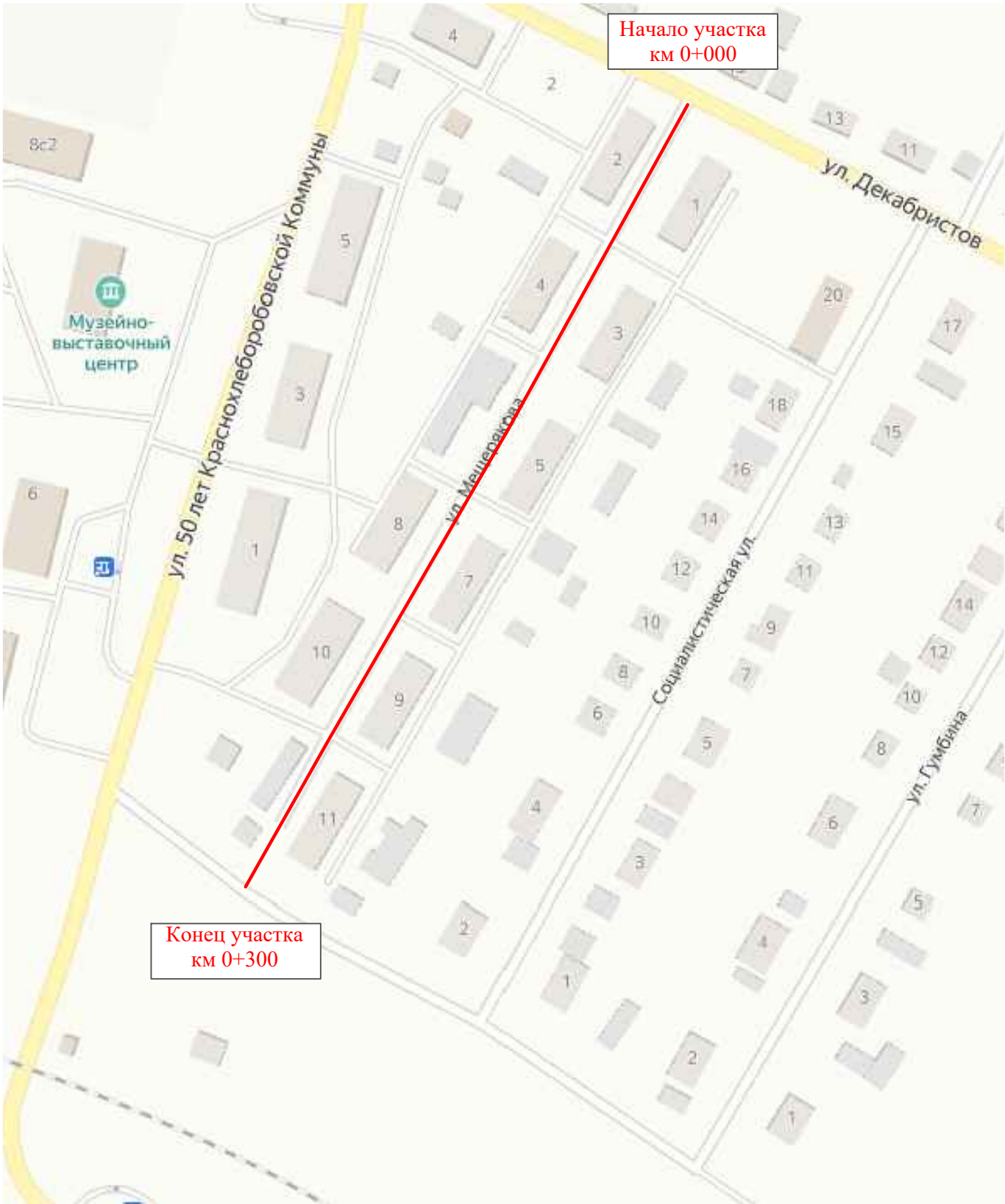
						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский			
						Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Мещерякова, км 0+000 - км 0+300



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

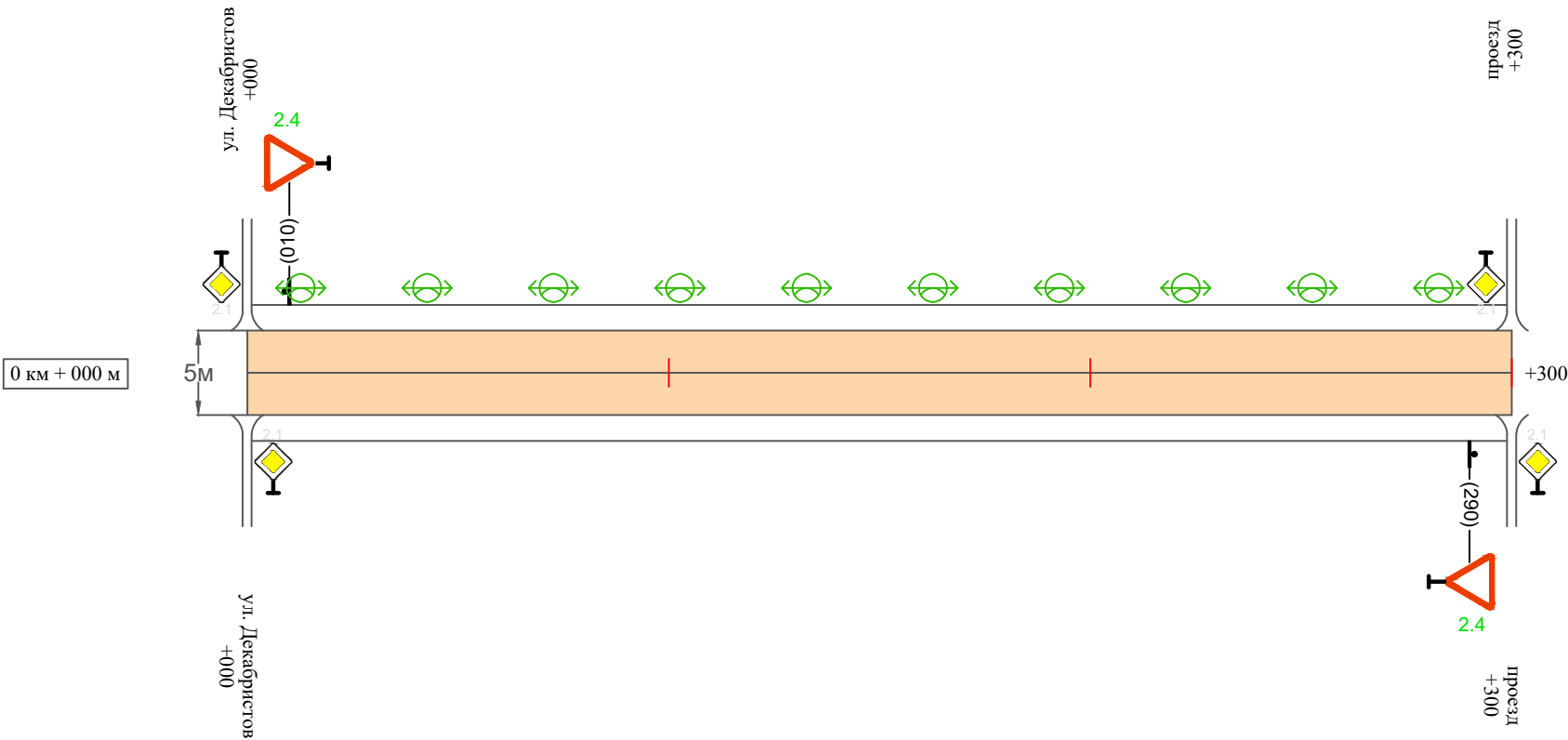
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мещерякова



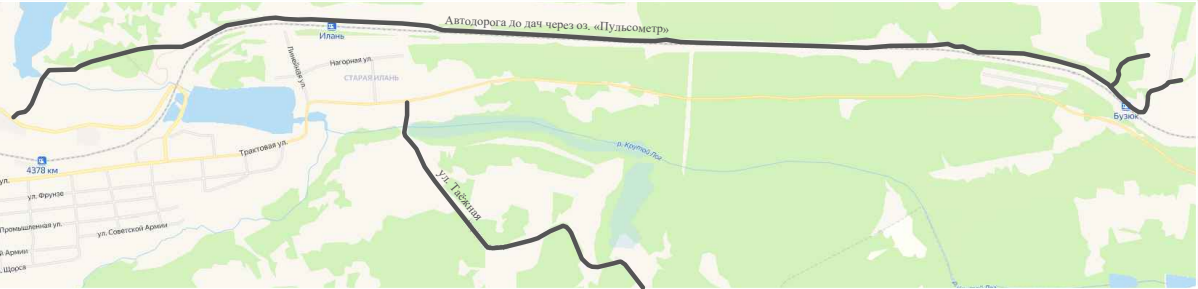
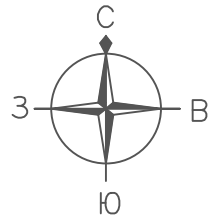
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

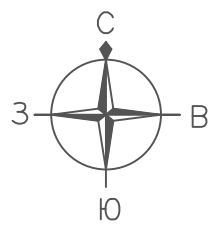
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Социалистическая, км 0+000 - км 0+460



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Социалистическая, км 0+000 - км 0+460



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

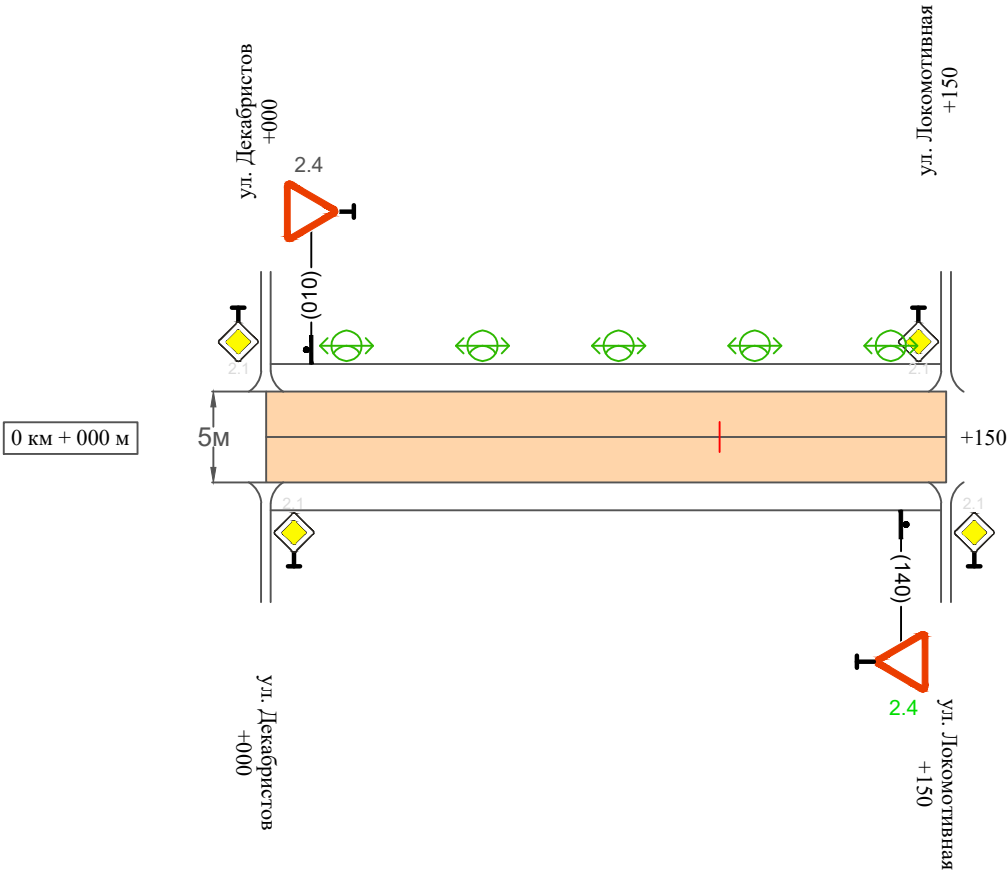
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Социалистическая (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

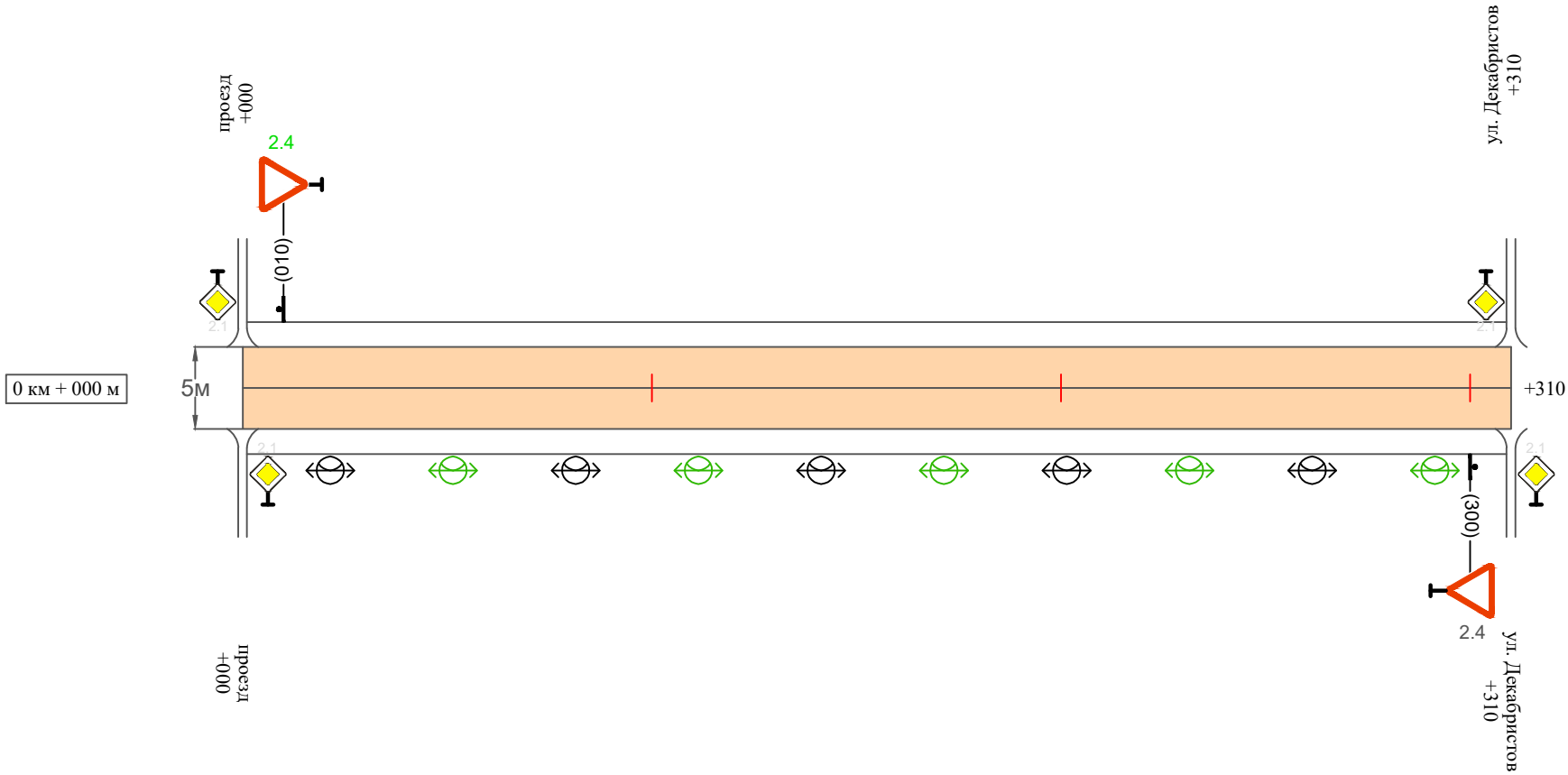
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Социалистическая (участок 2)



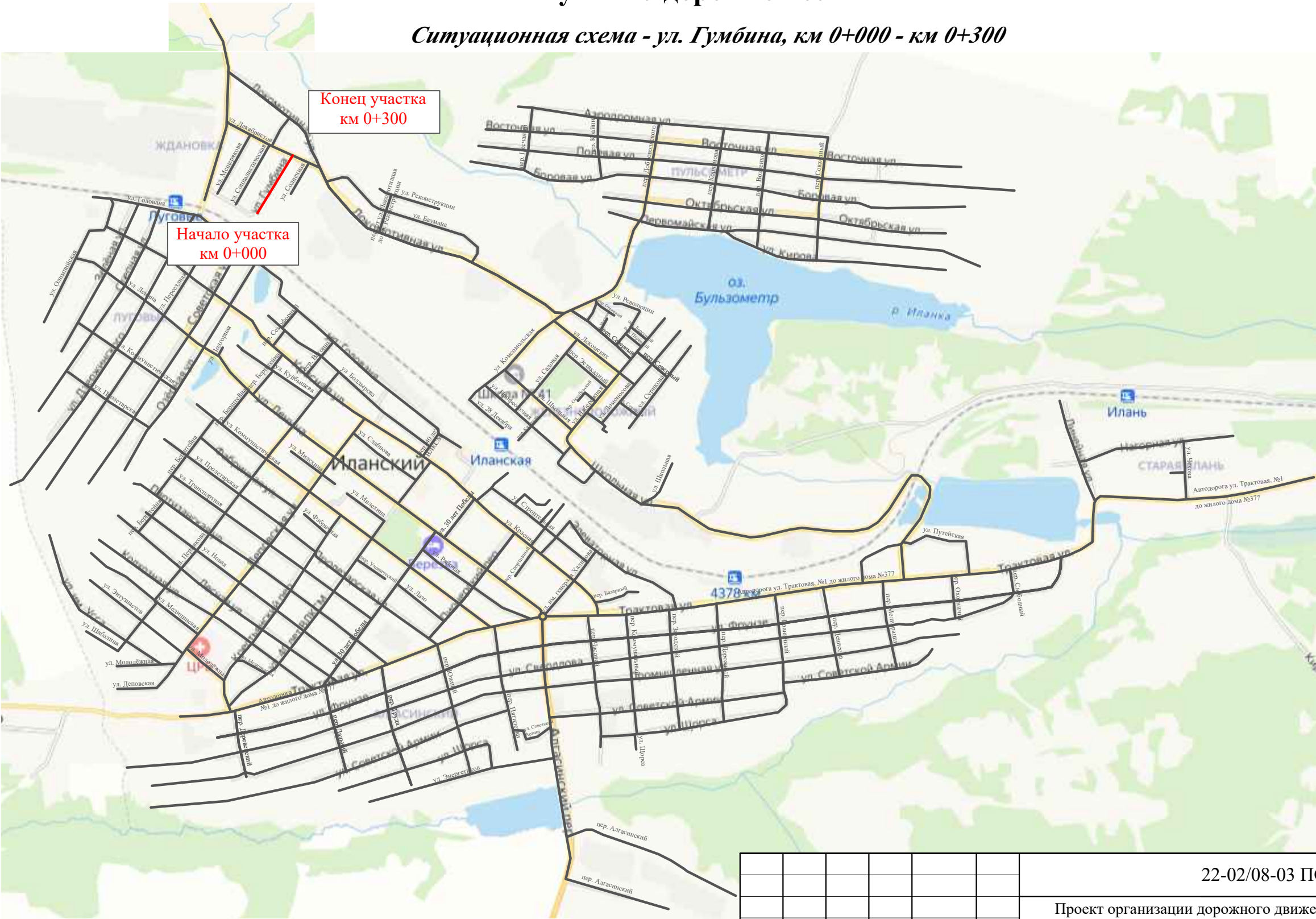
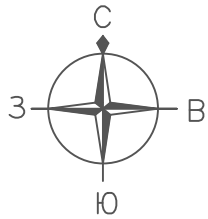
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

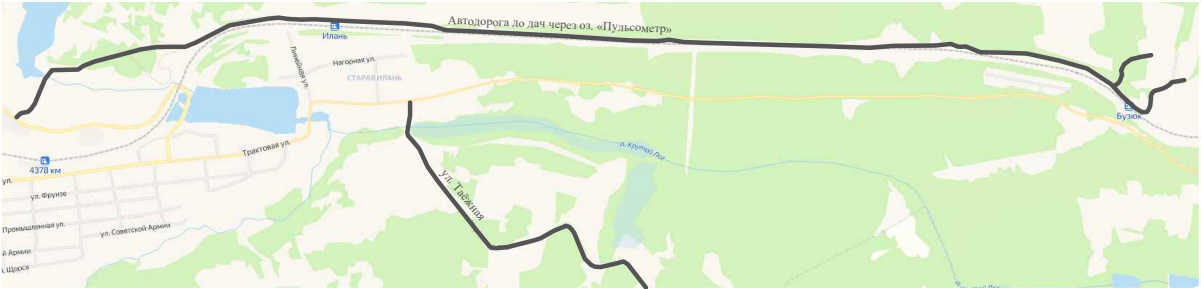
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Гумбина, км 0+000 - км 0+300



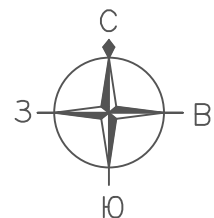
Конец участка
км 0+300

Начало участка
км 0+000

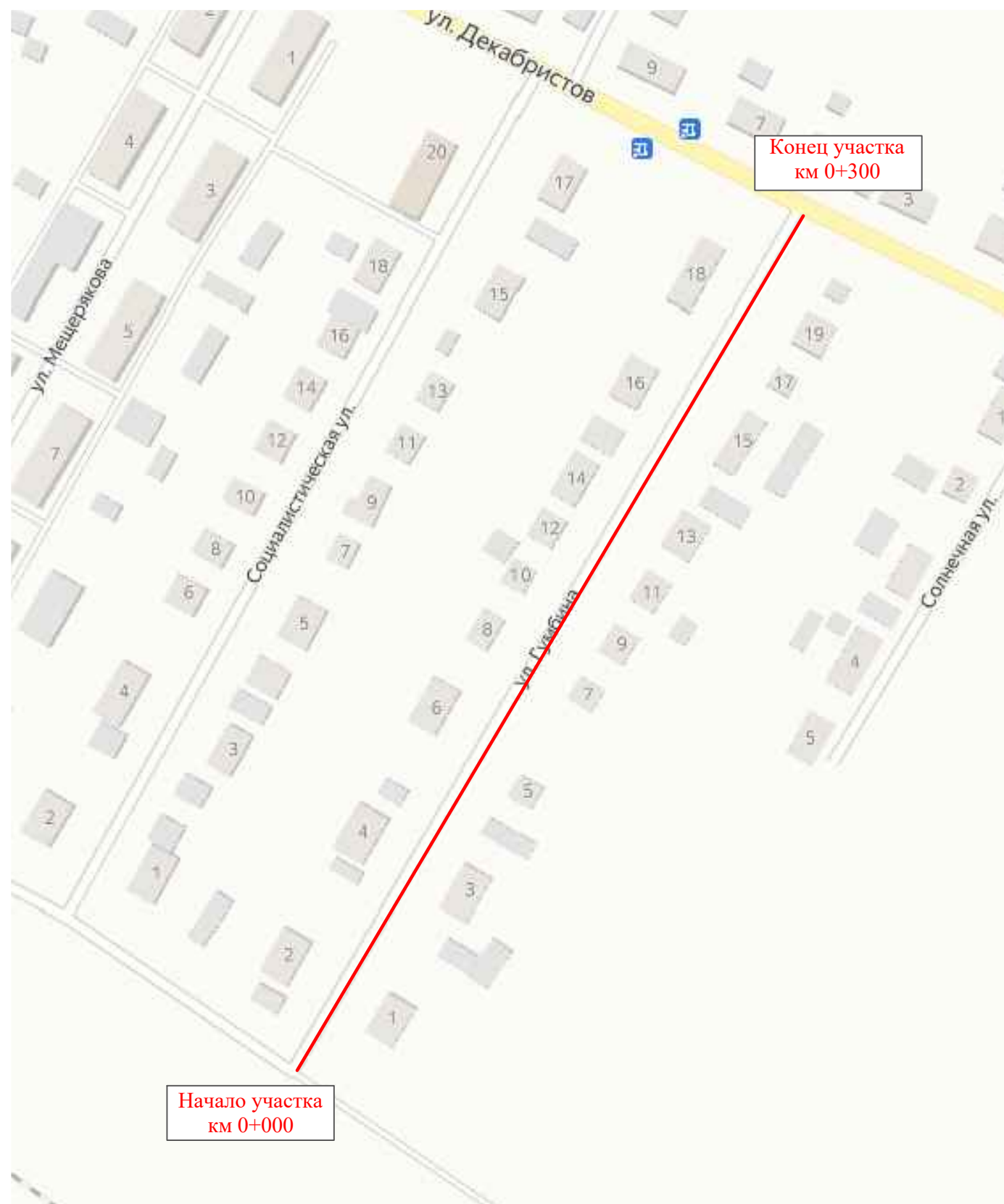


						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес		Провер.



Ситуационная схема - ул. Гумбина, км 0+000 - км 0+300



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

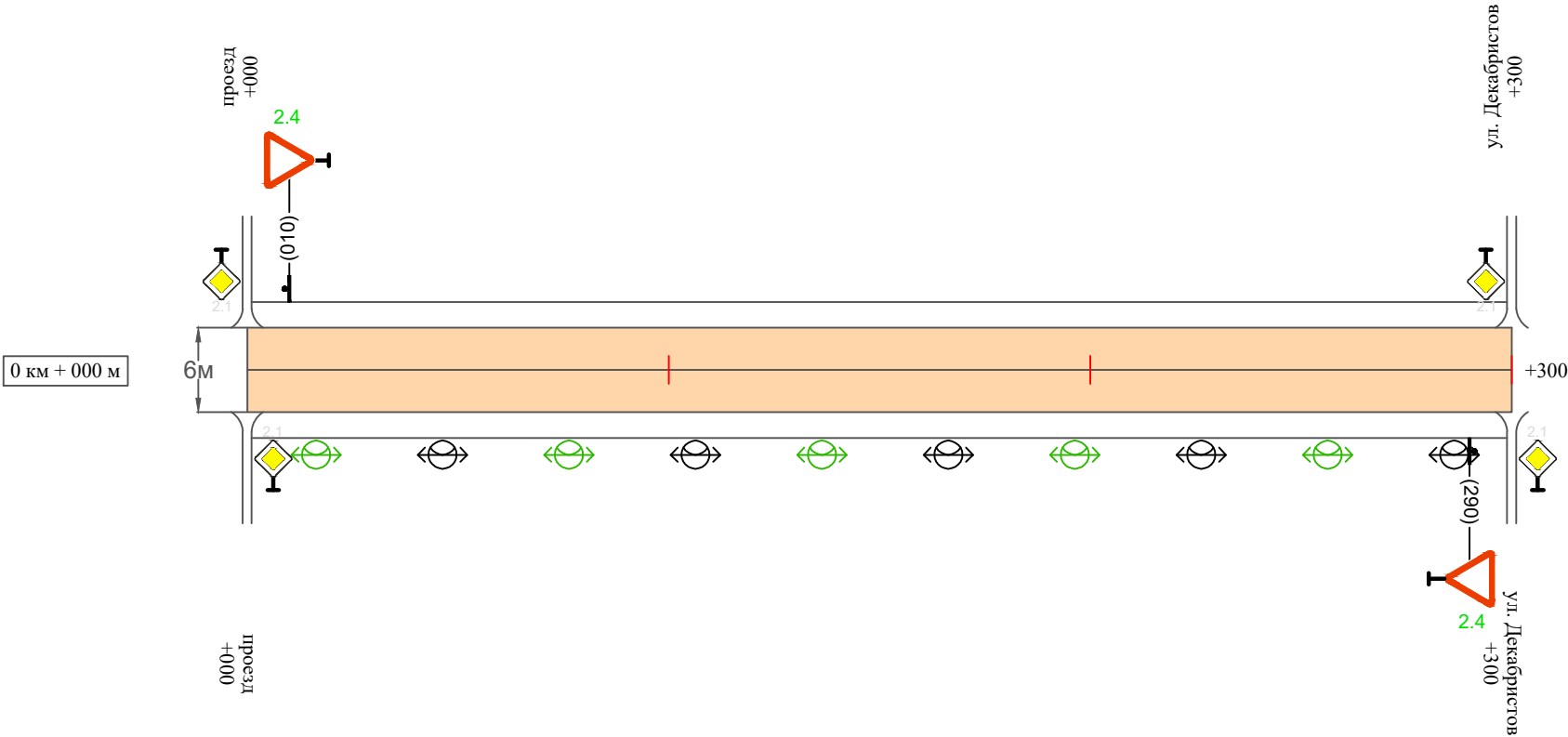
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Гумбина

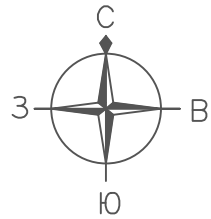


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

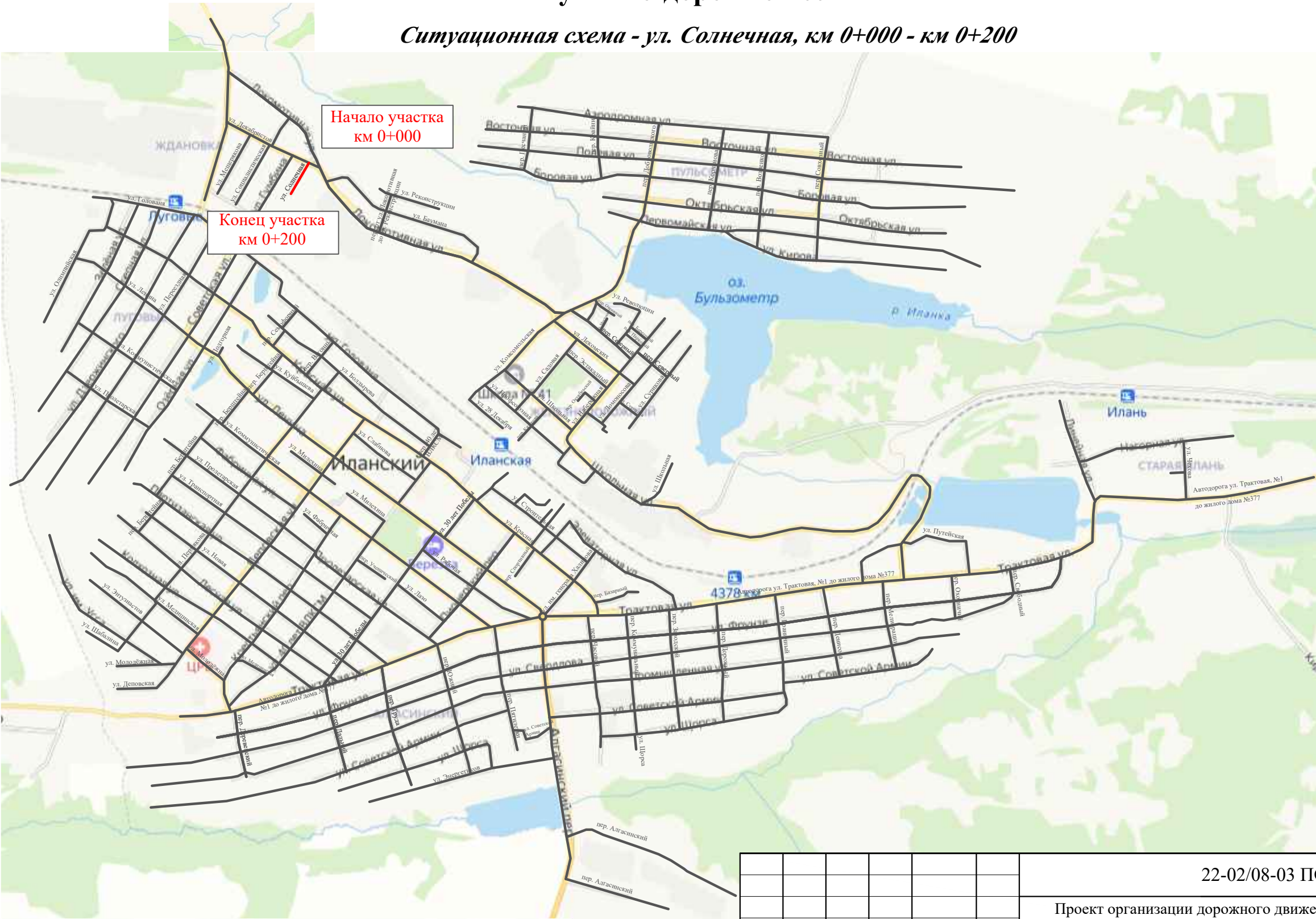
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД



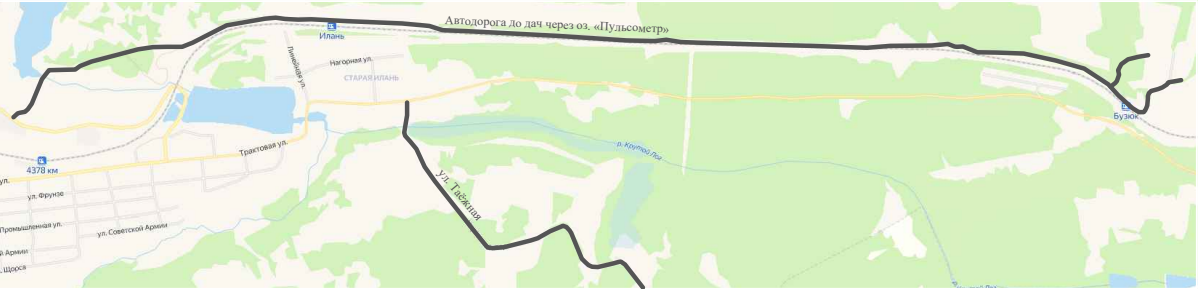
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Солнечная, км 0+000 - км 0+200



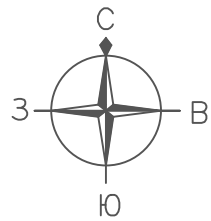
Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+200



						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Солнечная, км 0+000 - км 0+200



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

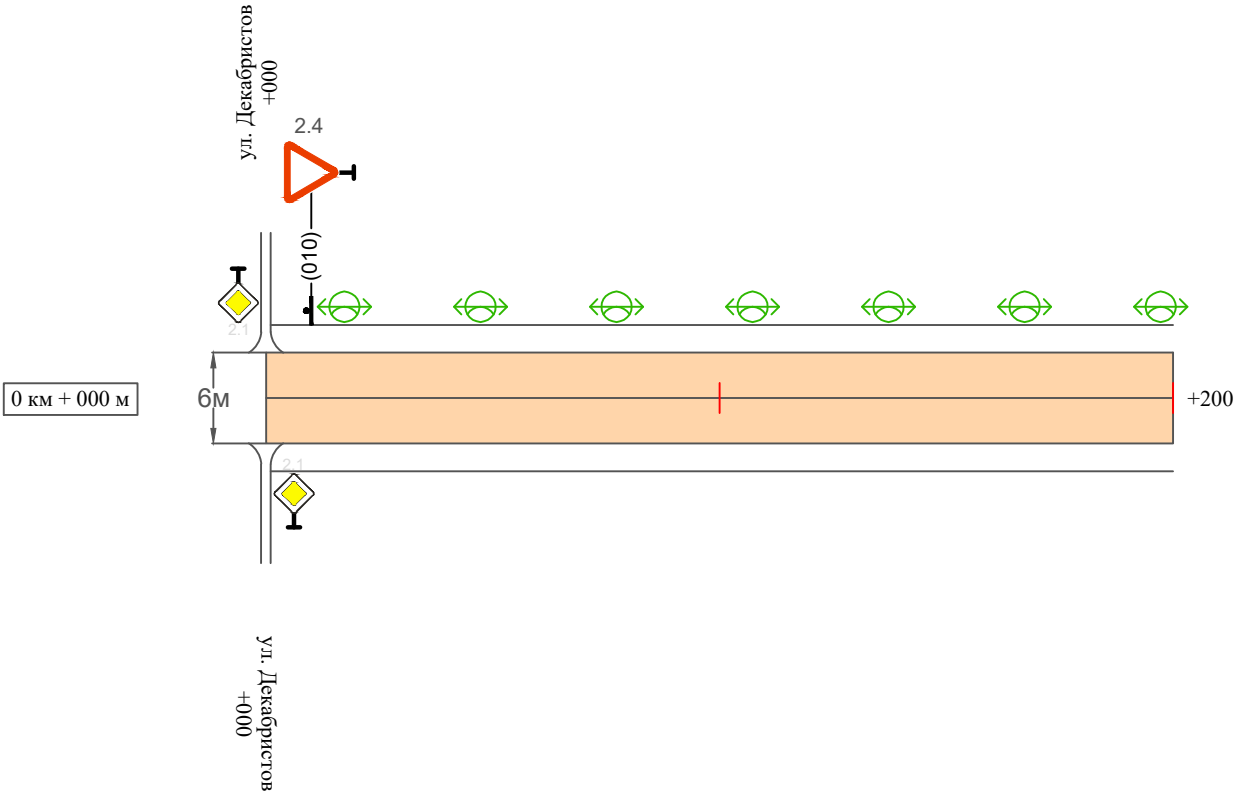
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

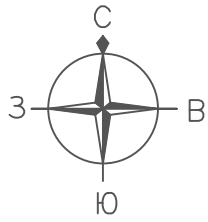
ул. Солнечная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

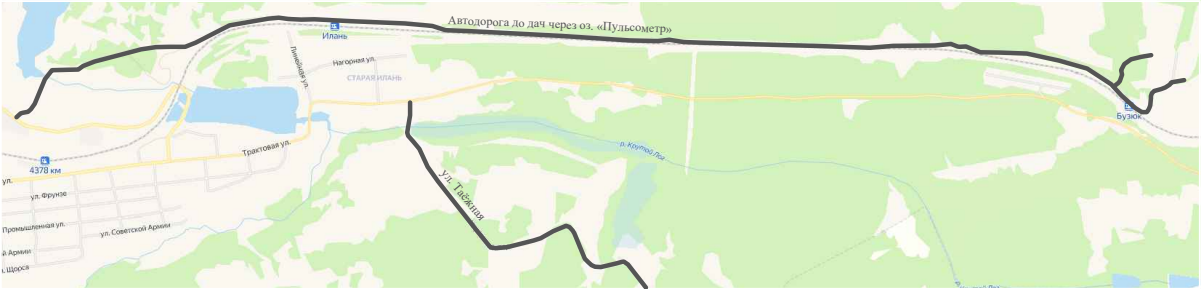
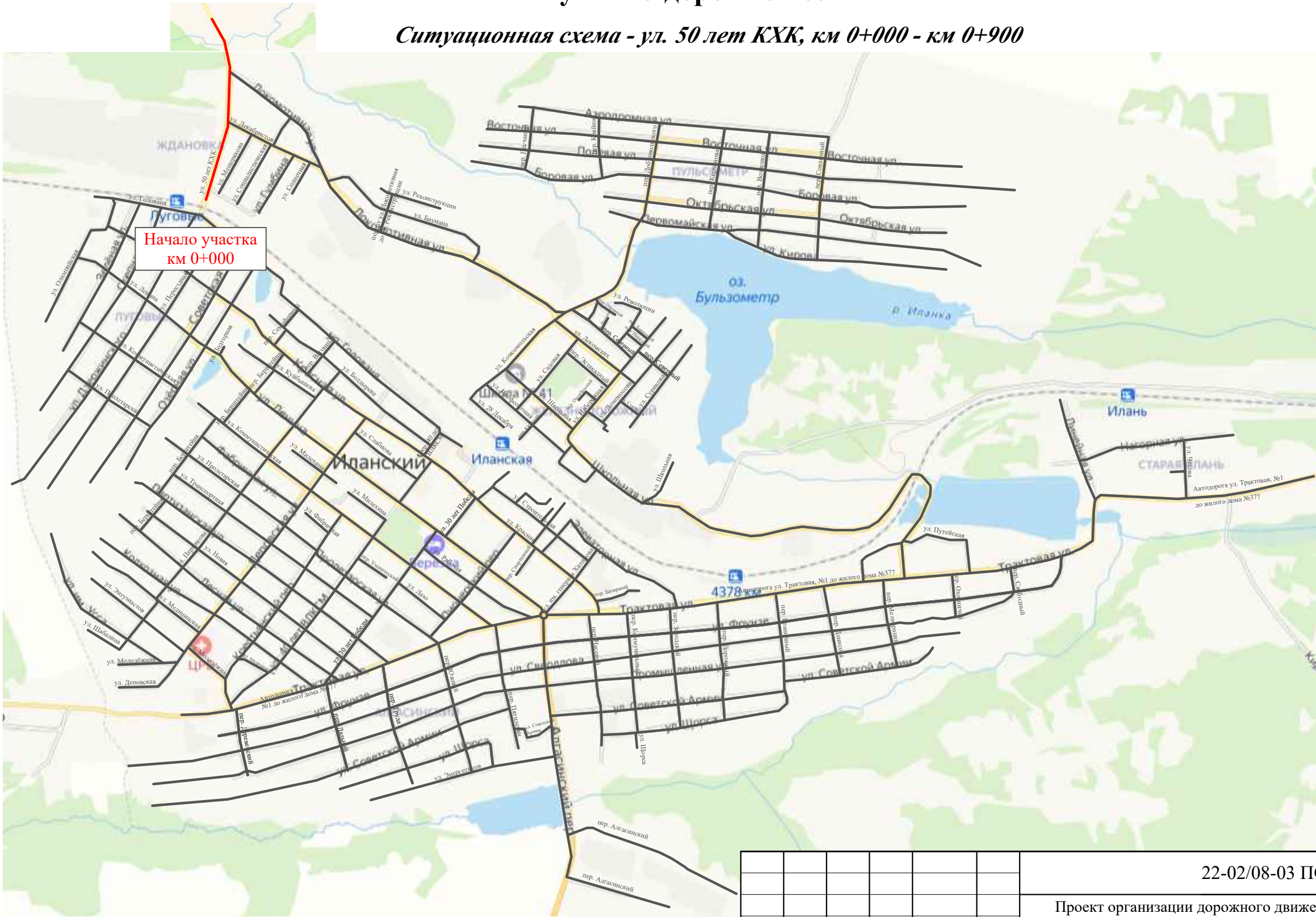
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 50 лет КХК, км 0+000 - км 0+900



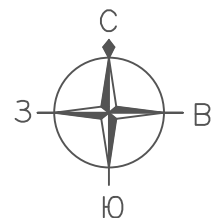
Конец участка
км 0+900

Начало участка
км 0+000

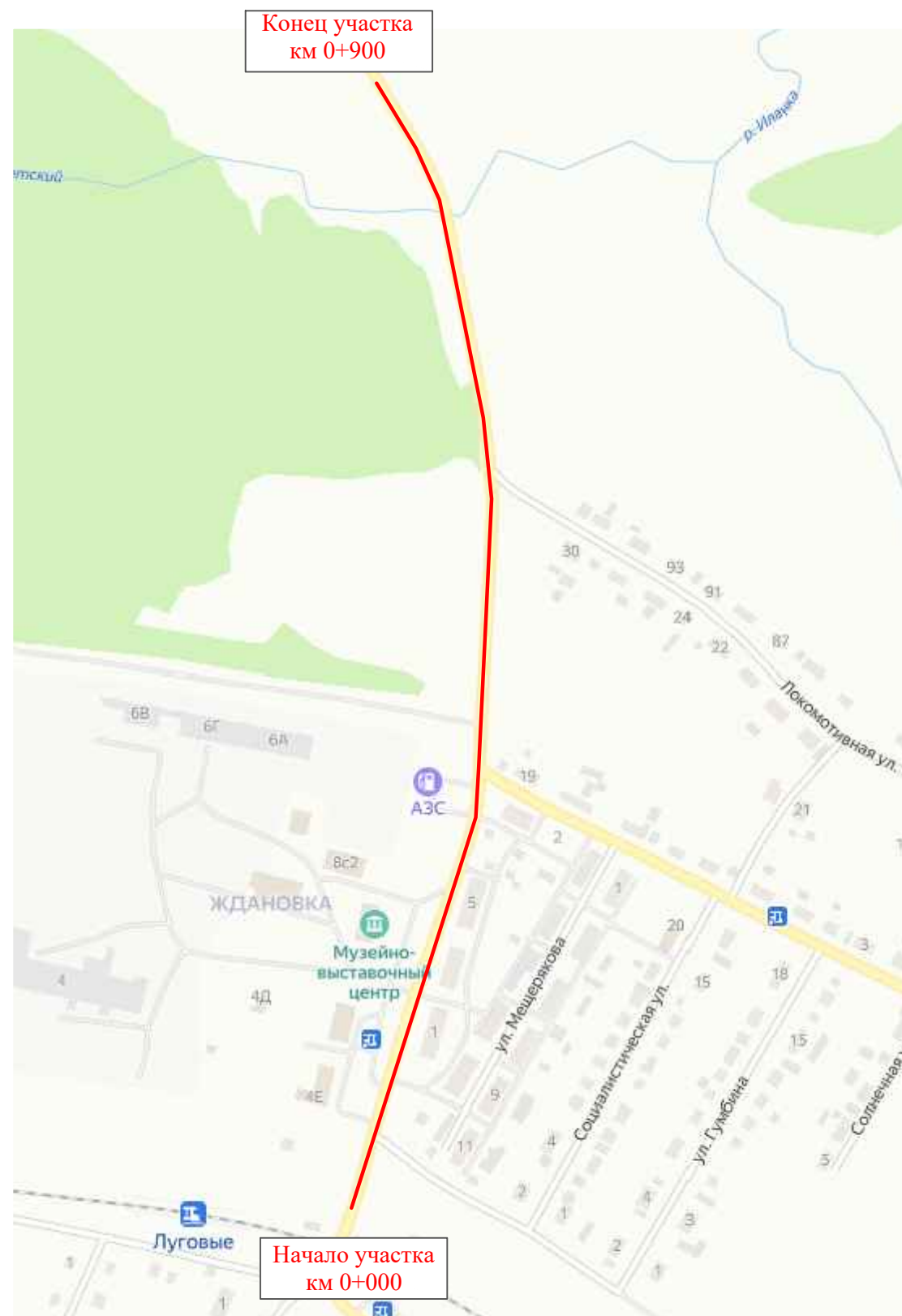


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



Ситуационная схема - ул. 50 лет КХК, км 0+000 - км 0+900



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

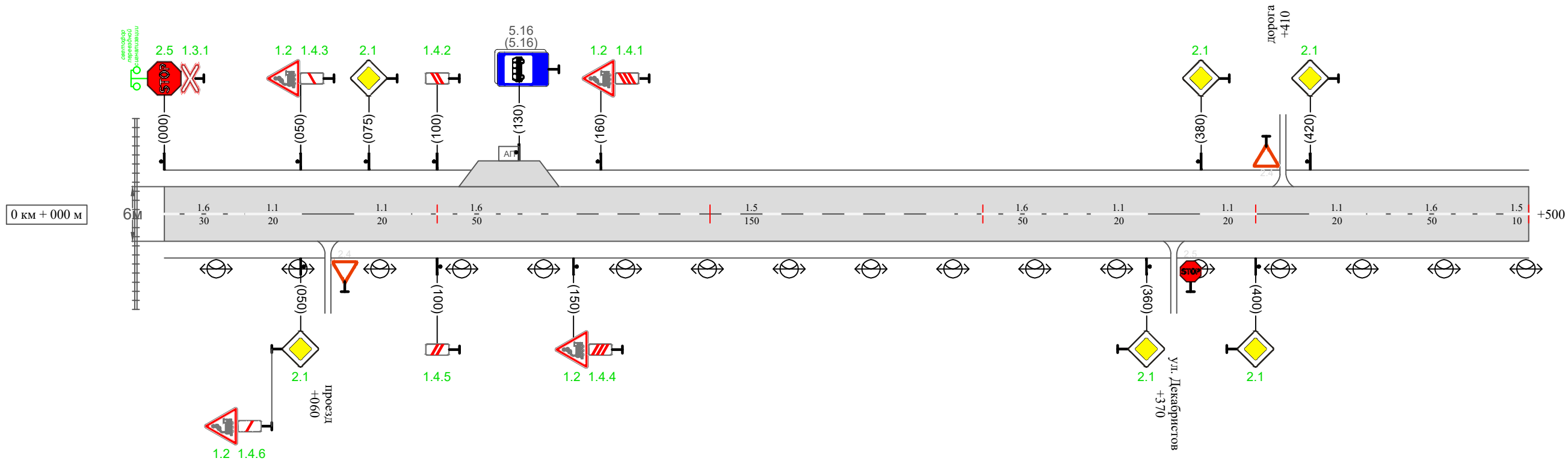
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 50 лет КХК



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-030	1.1 030-050		1.1 070-090	1.6 090-140	1.5 140-290	1.6 290-340	1.1 340-360		1.1 380-400		1.1 420-440	1.6 440-490	1.5 490-500
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Насыпи справа															
Тротуары справа															

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

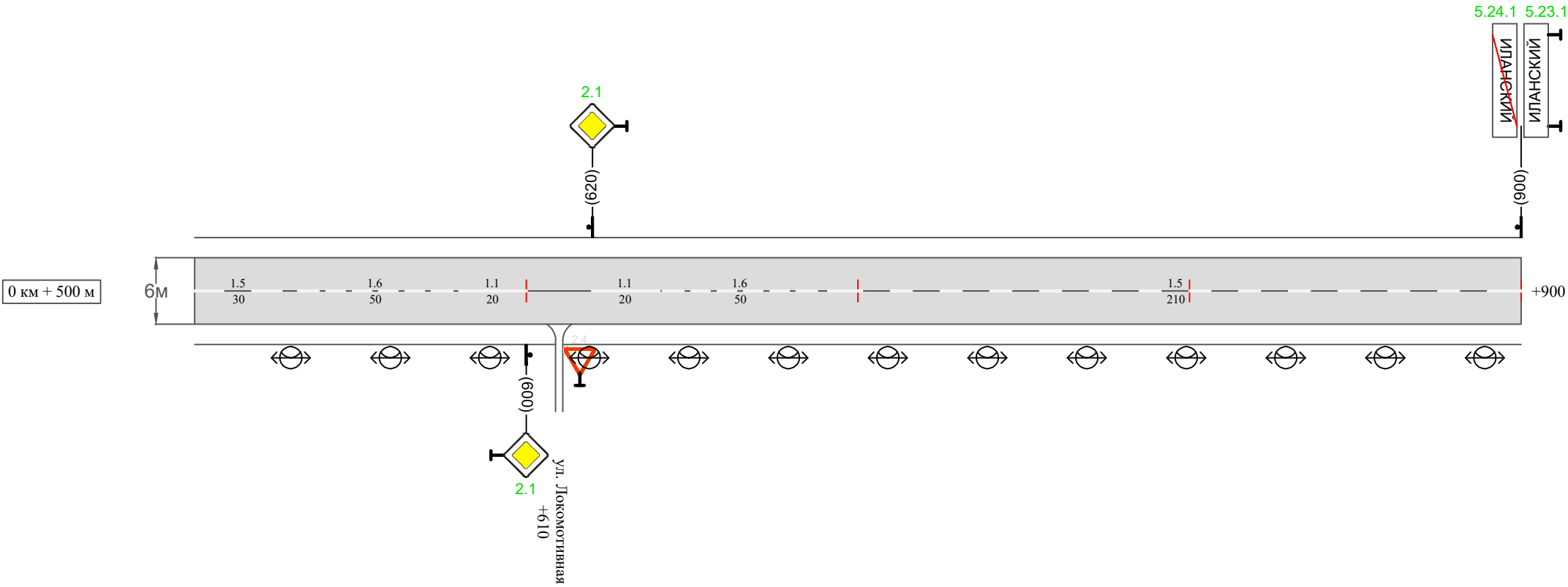
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм.	внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 50 лет КХК



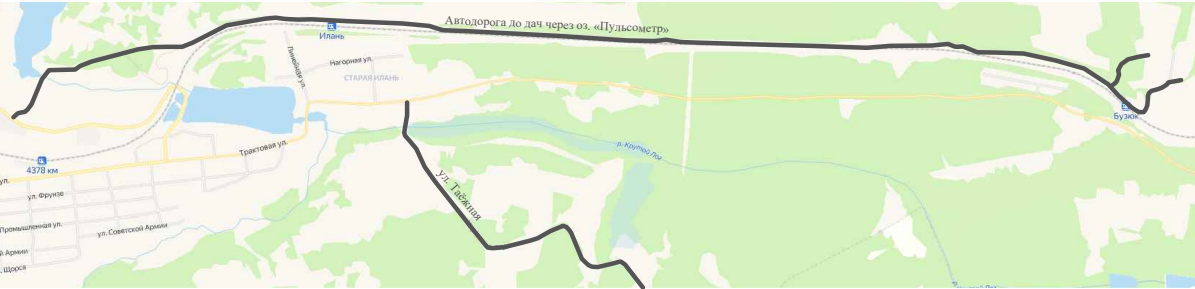
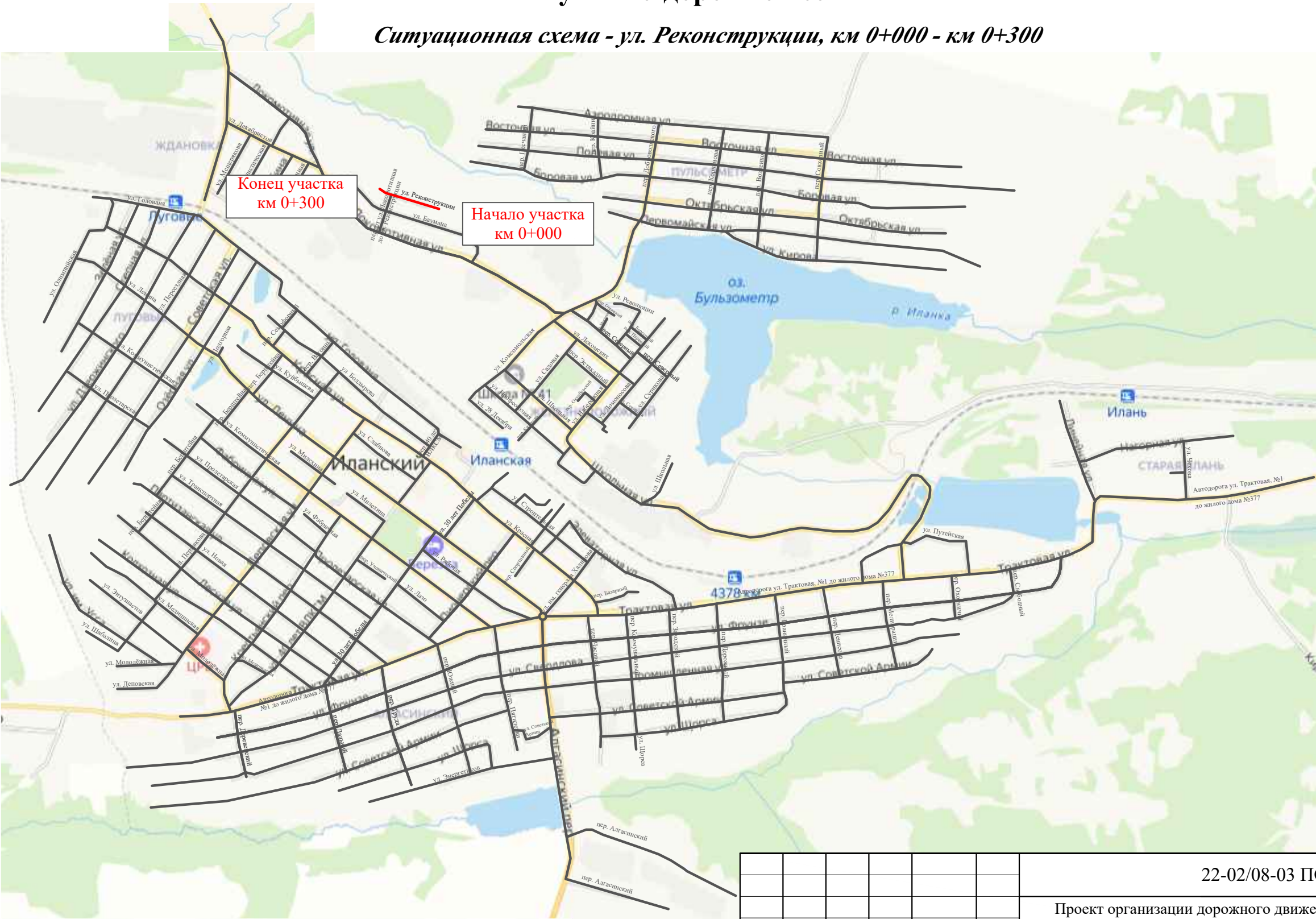
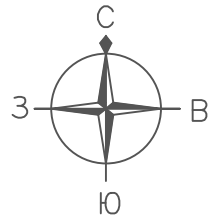
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-530, 1.6 530-580, 1.1 580-600, 1.1 620-640, 1.6 640-690, 1.5 690-900
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

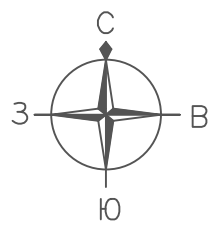
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Реконструкции, км 0+000 - км 0+300



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Реконструкции, км 0+000 - км 0+300



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес	
	Провер.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

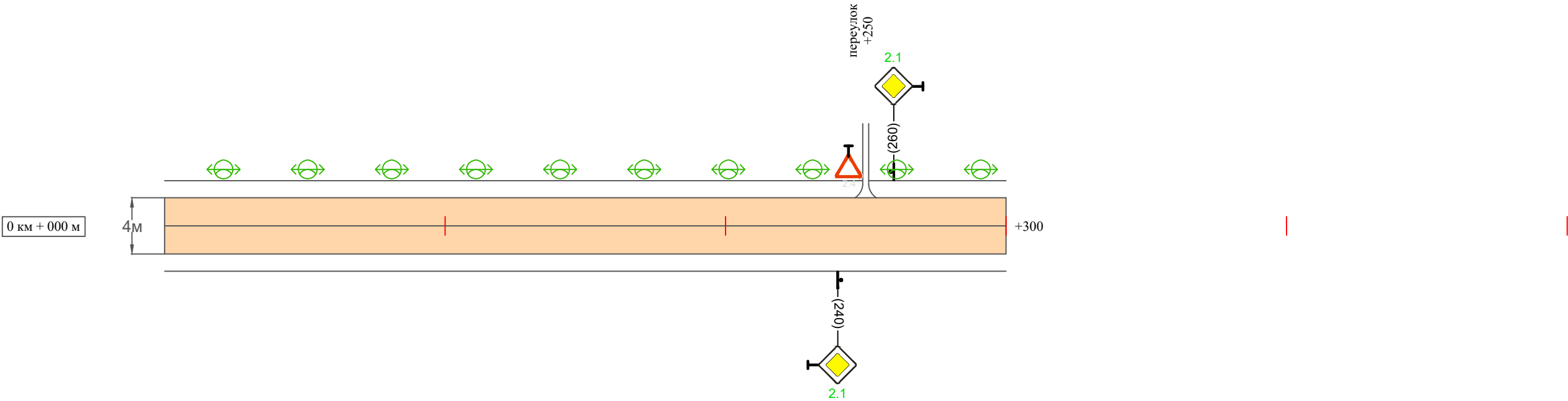
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Реконструкции



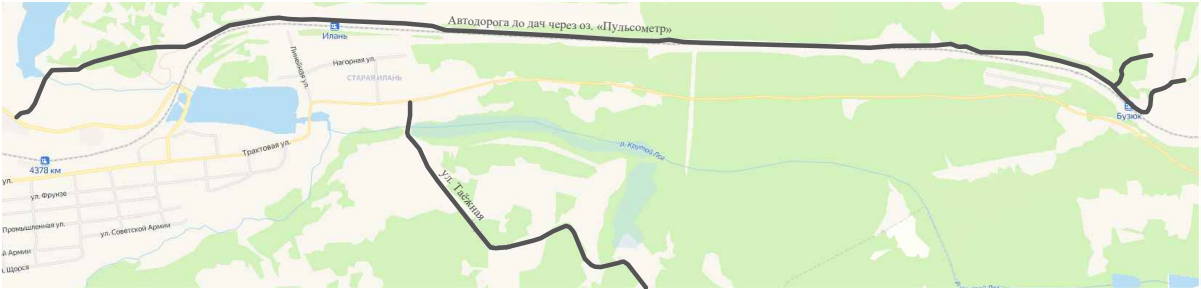
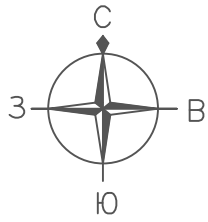
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

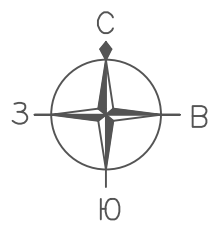
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Баумана, км 0+000 - км 0+850



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

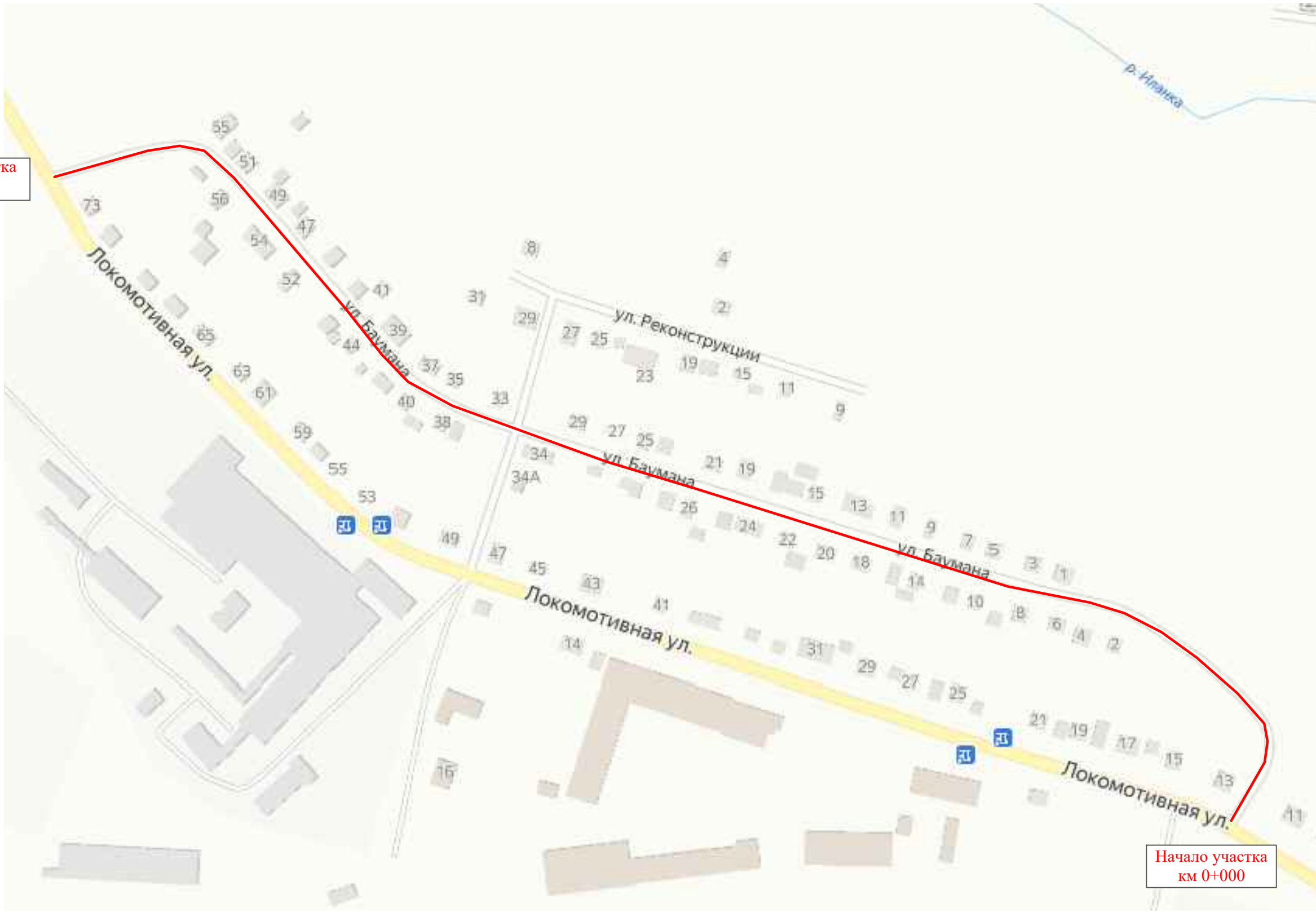
						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Баумана, км 0+000 - км 0+850



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

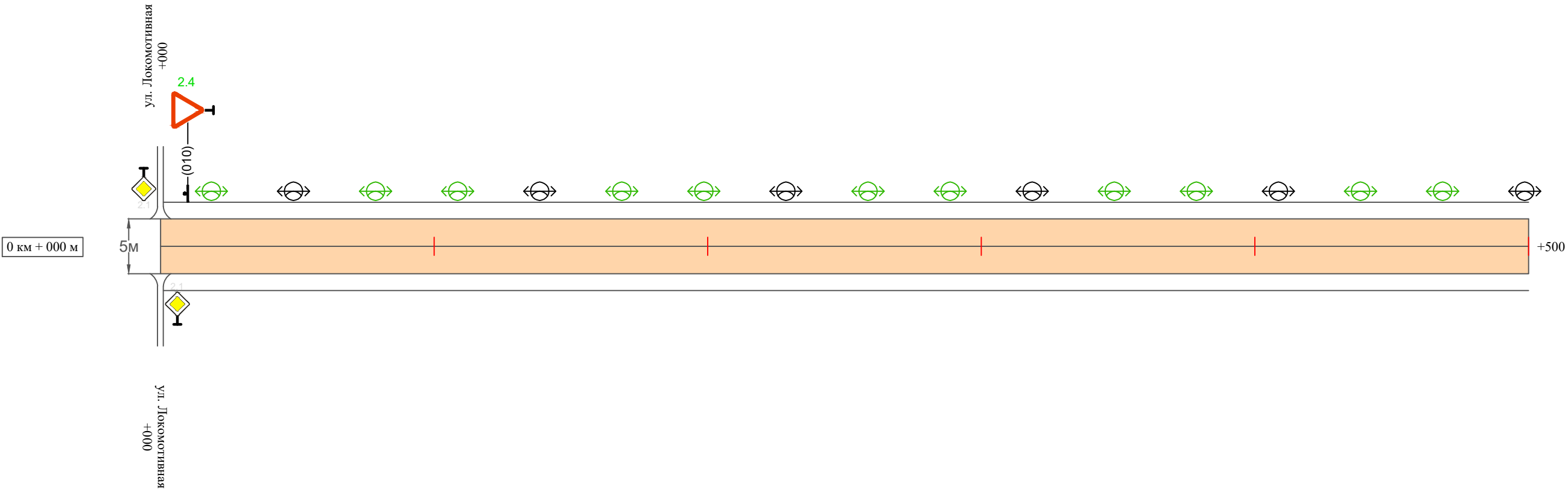
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Баумана



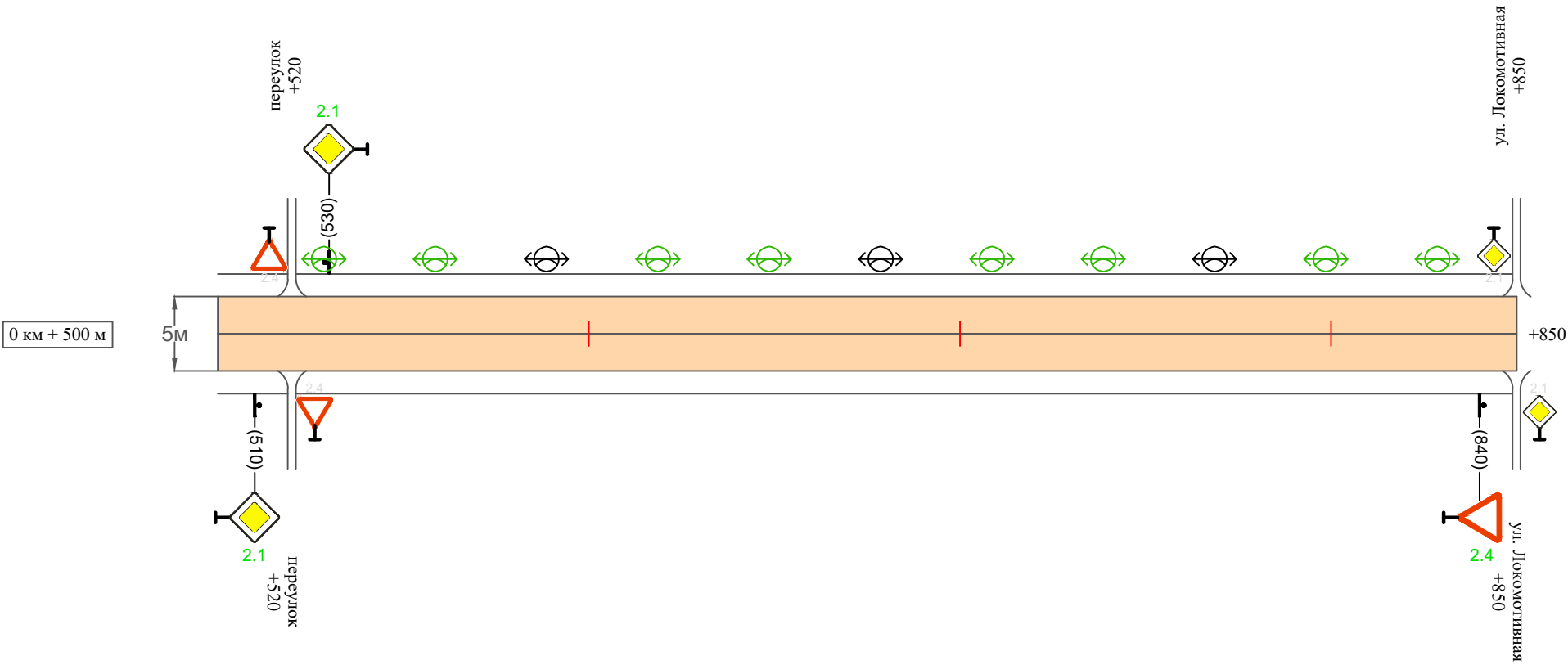
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Баумана



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

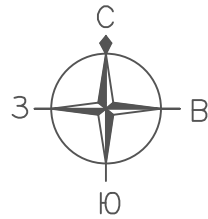
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

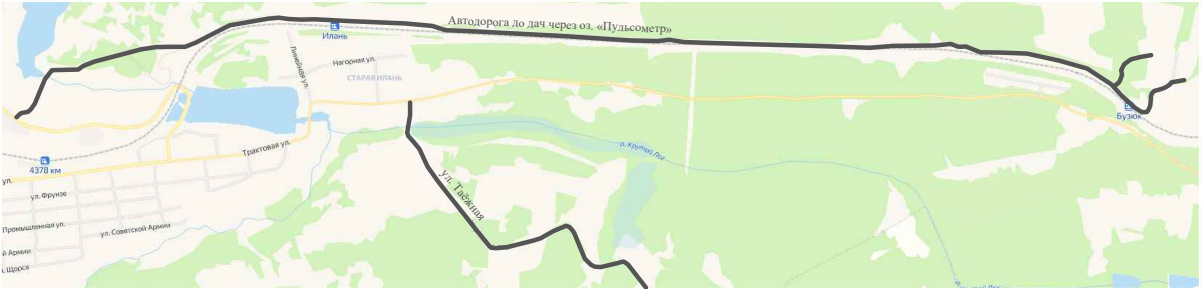
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Локомотивная, км 0+000 - км 1+980



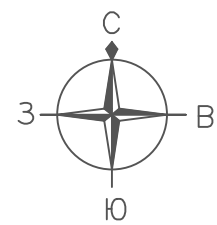
Конец участка
км 1+980

Начало участка
км 0+000



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

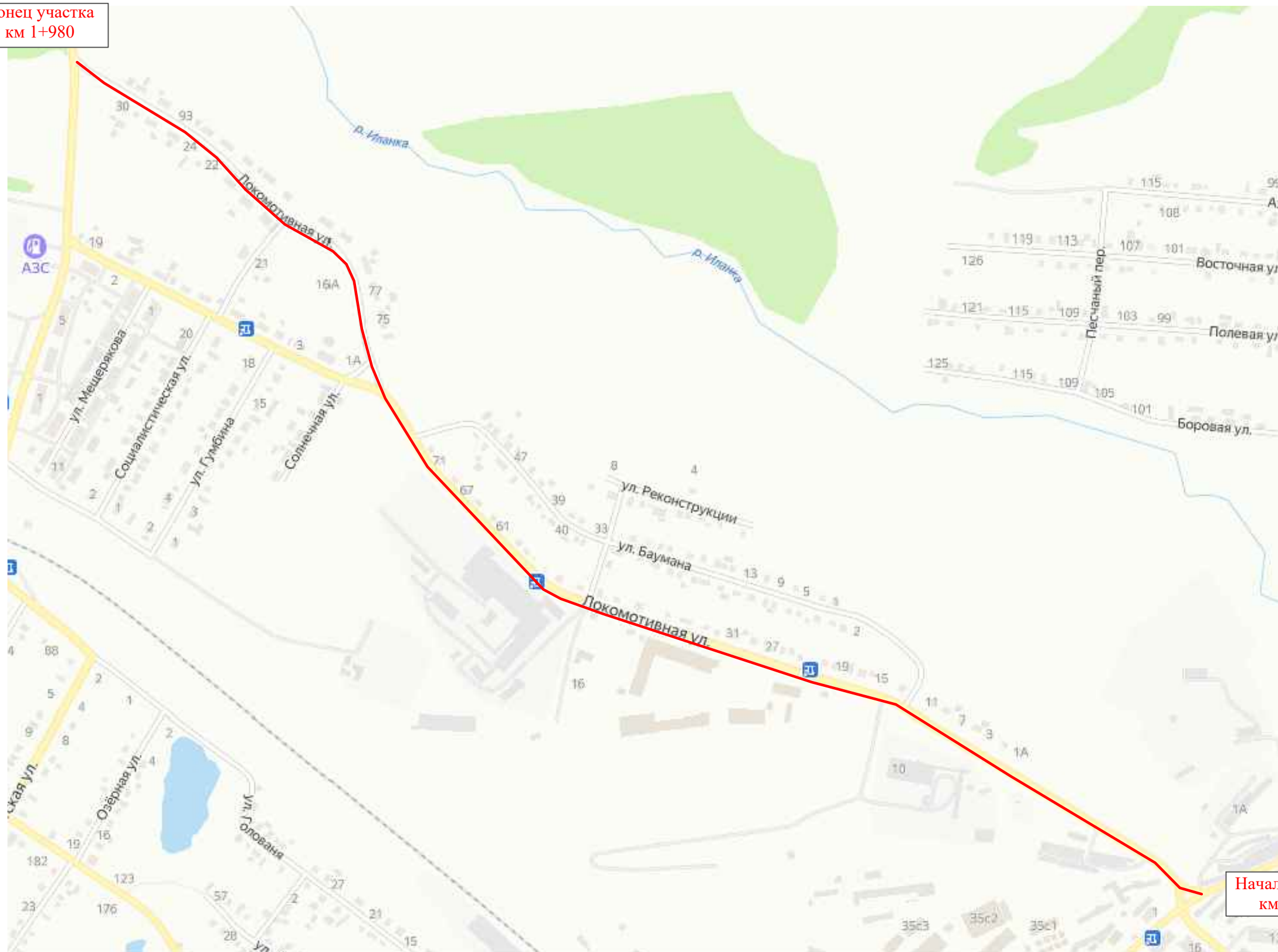


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Локомотивная, км 0+000 - км 1+980

Конец участка
км 1+980



Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

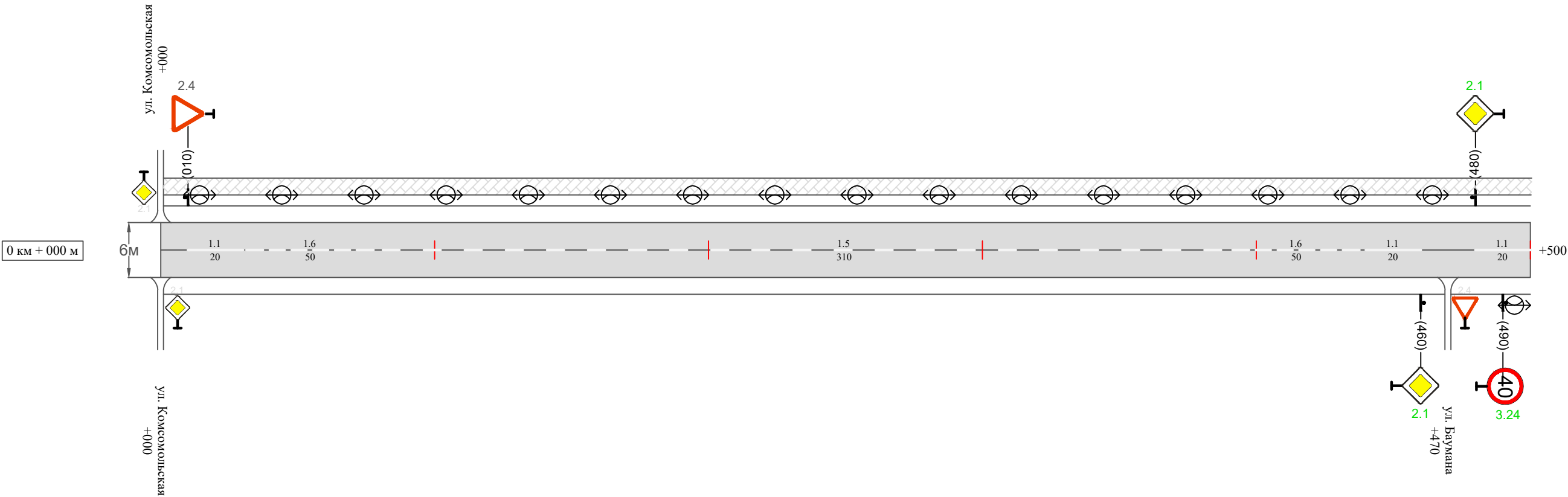
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Локомотивная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.6 030-080 1.5 080-390 1.6 390-440 1.1 440-460 1.1 480-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

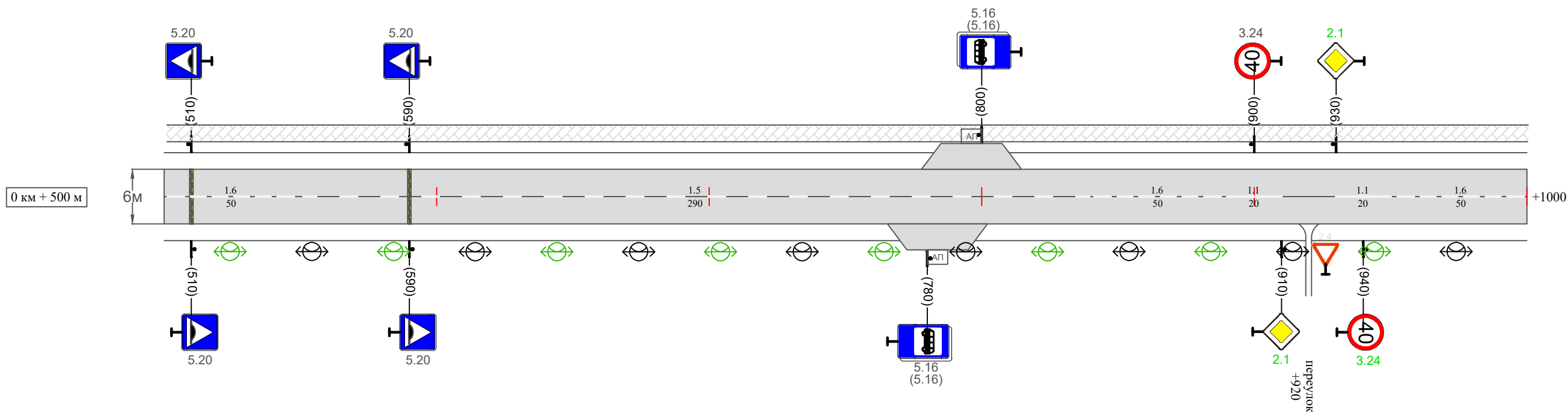
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-1000
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Локомотивная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 500-550	1.5 550-840			1.6 840-890	1.1 890-910		1.1 930-950	1.6 950-1000
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Насыпи справа										
Тротуары справа										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

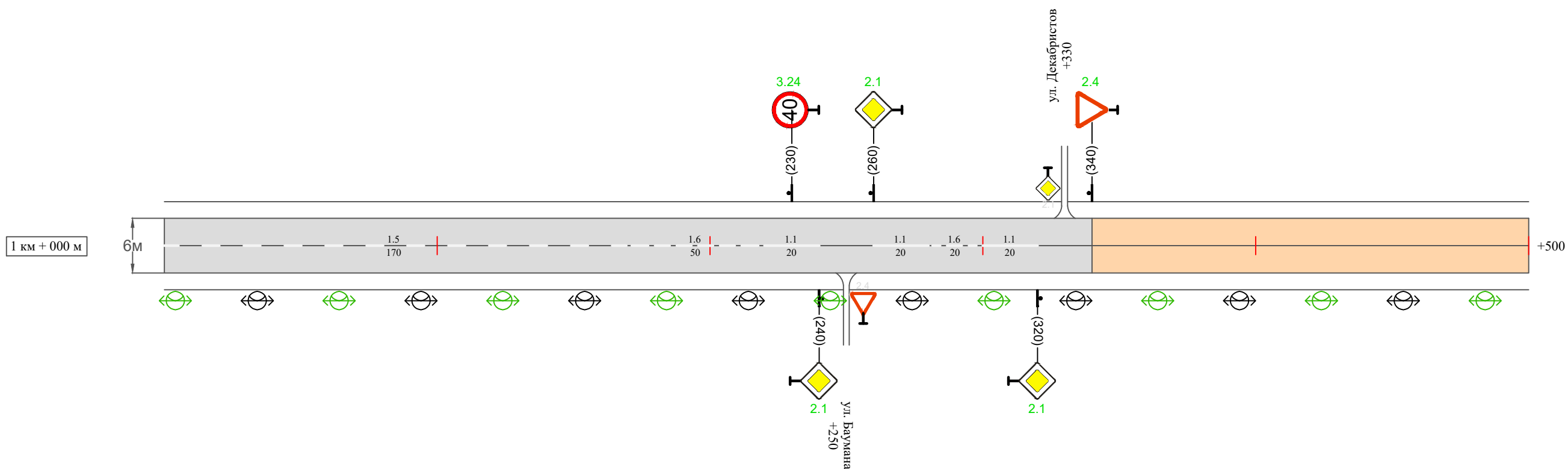
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Локомотивная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 000-170	1.6 170-220	1.1 220-240		1.1 260-280	1.6 280-300	1.1 300-320	
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Насыпи справа									
Тротуары справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

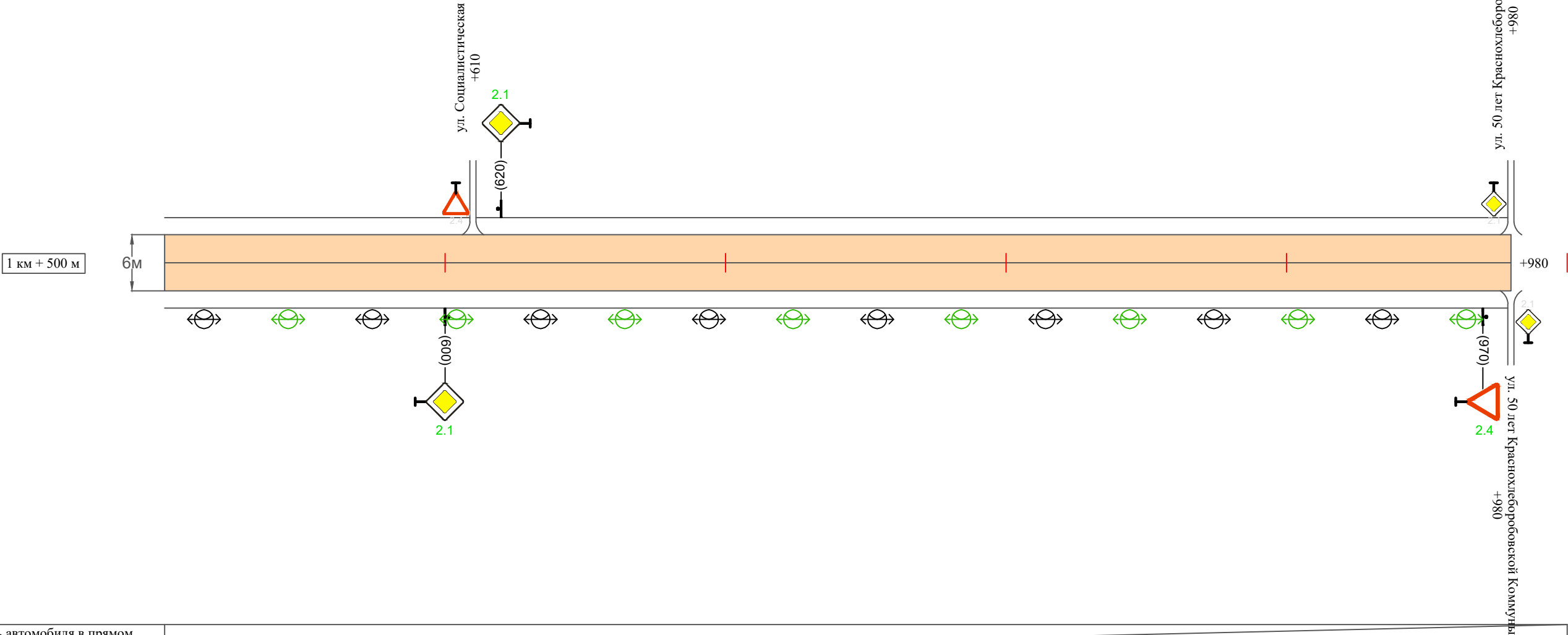
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

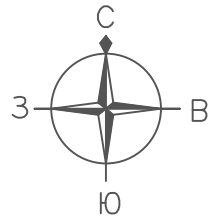
ул. Локомотивная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

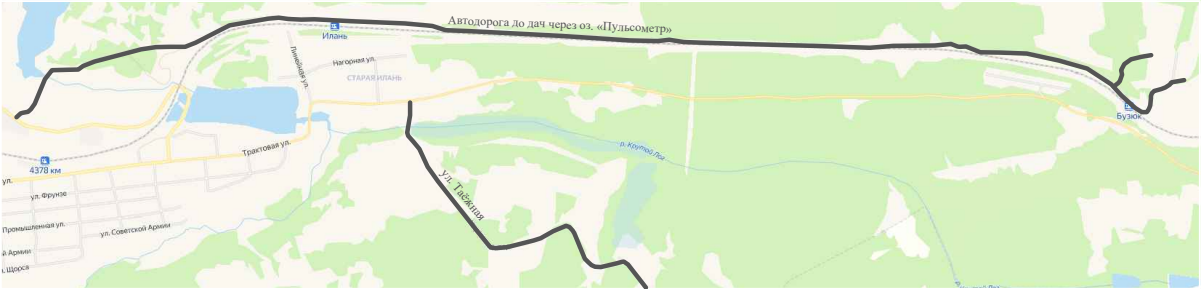
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД



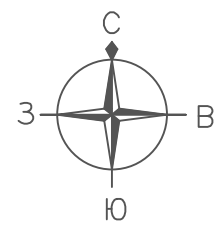
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. от ул. Локомотивная до ул. Реконструкции, км 0+000 - км 0+160



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. от ул. Локомотивная до ул. Реконструкции, км 0+000 - км 0+160



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

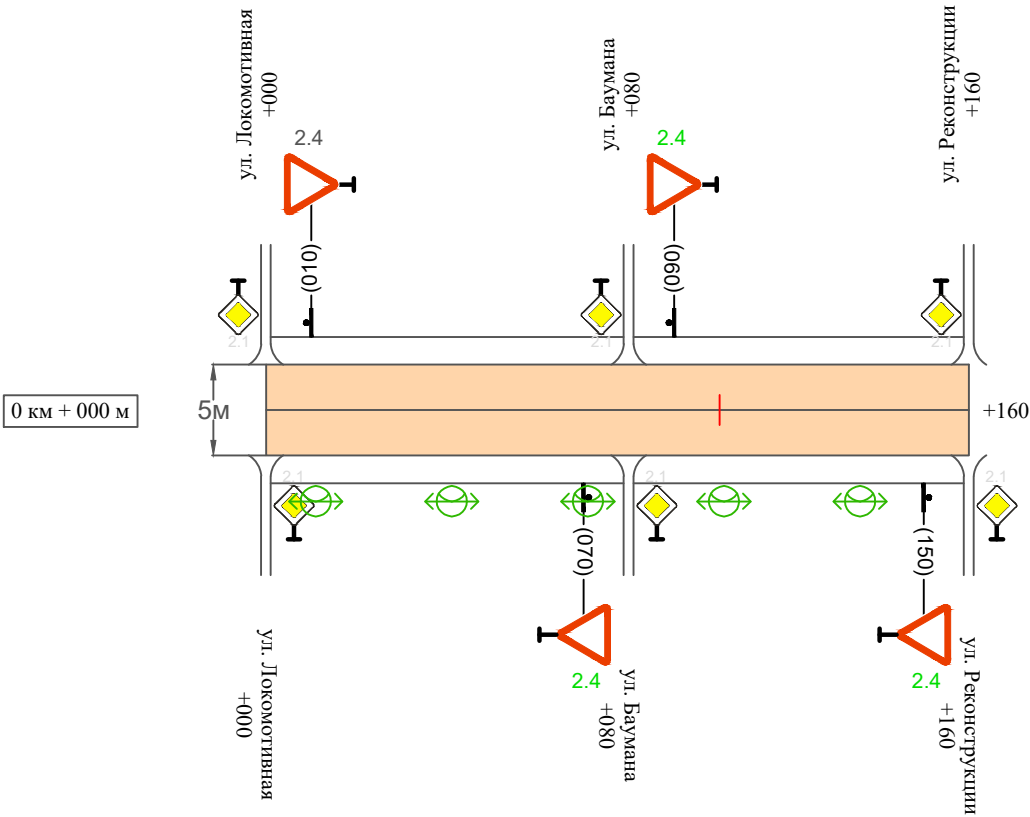
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. от ул. Локомотивная до ул. Реконструкции

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

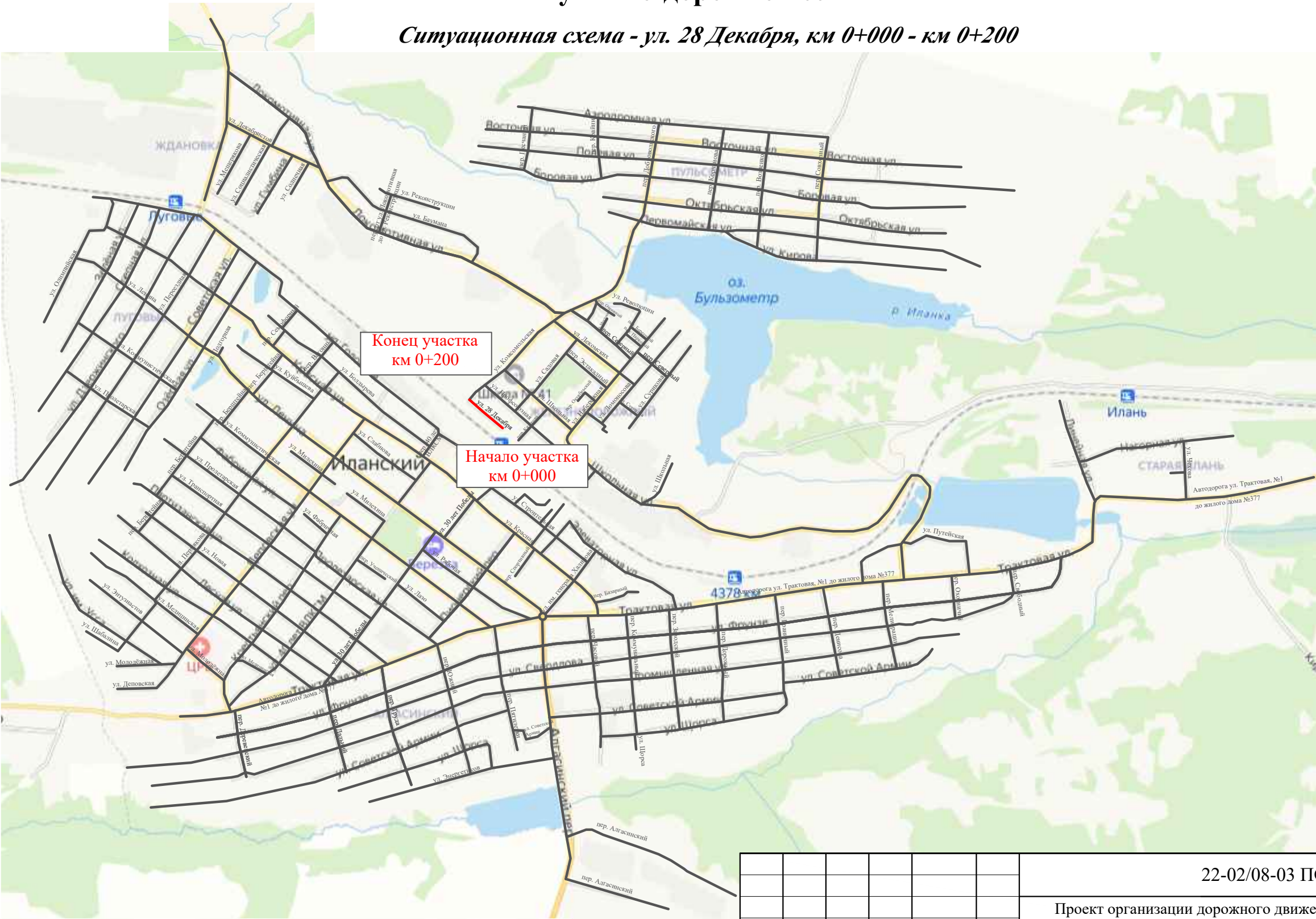
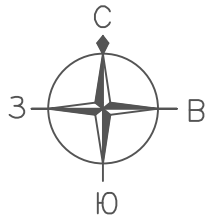
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм.
			Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

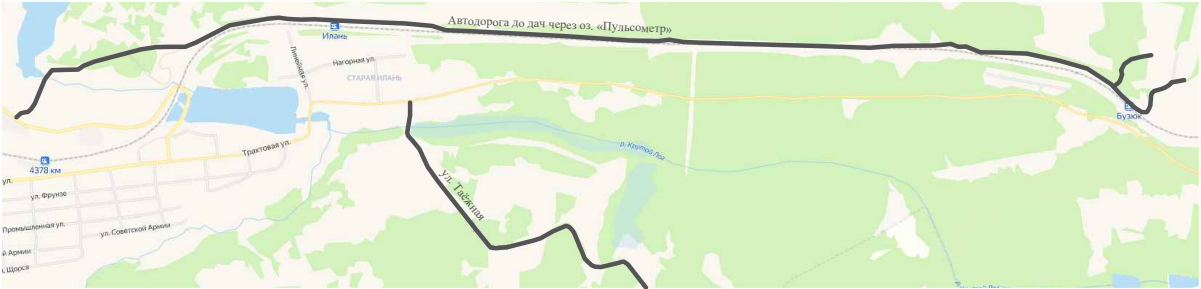
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 28 Декабря, км 0+000 - км 0+200



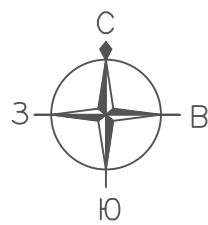
Конец участка
км 0+200

Начало участка
км 0+000



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

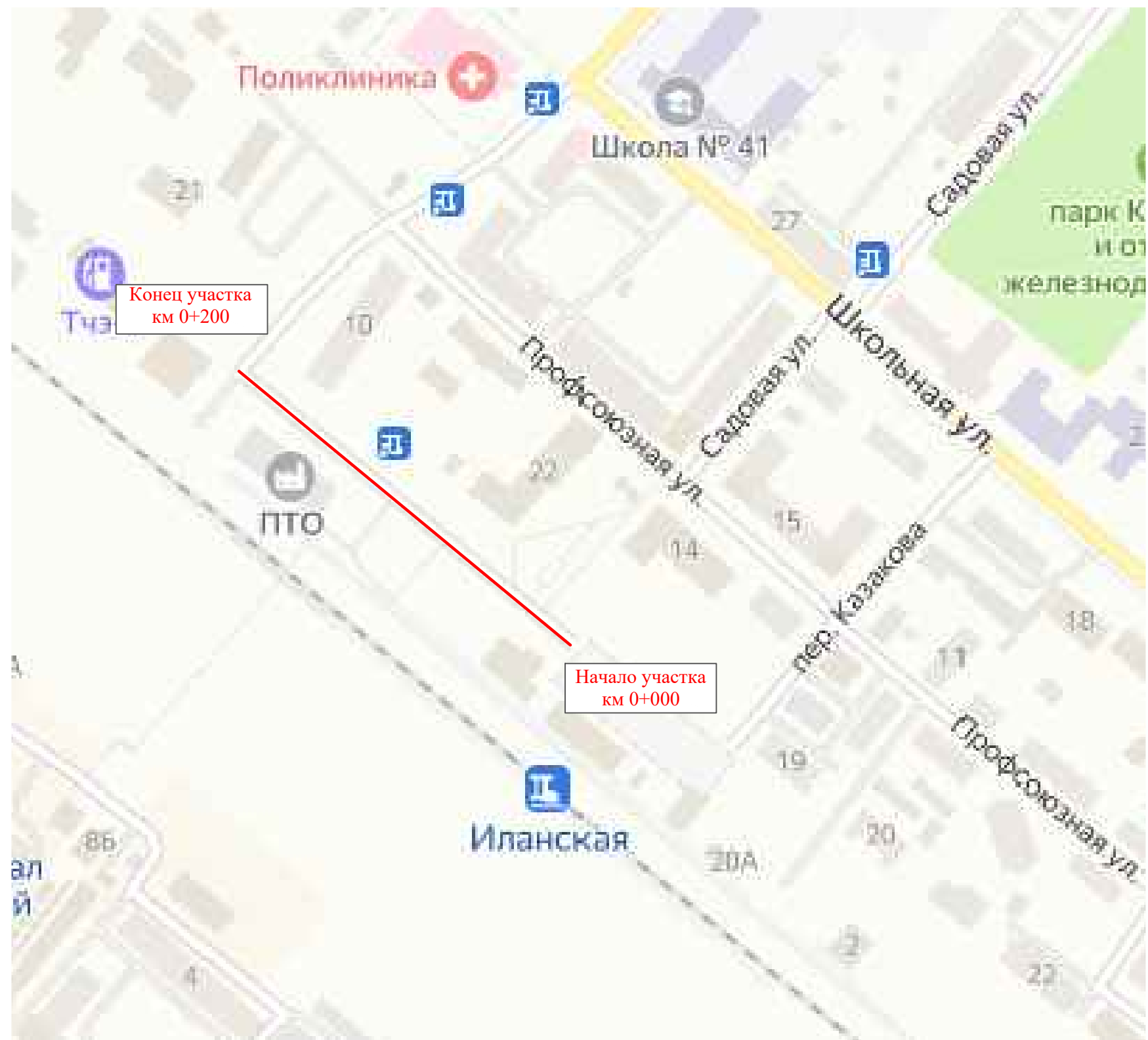
						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 28 Декабря, км 0+000 - км 0+200



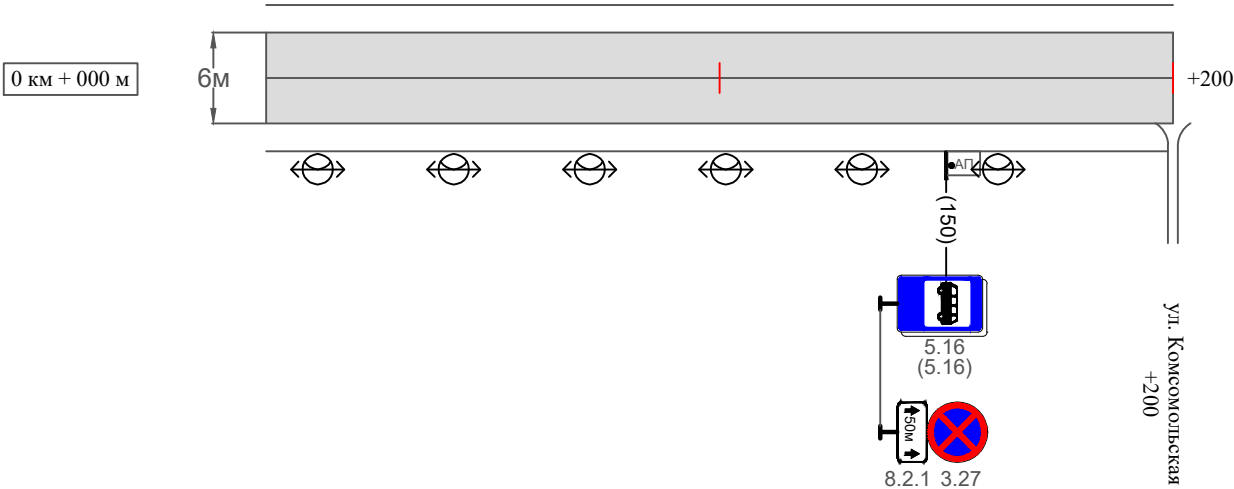
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

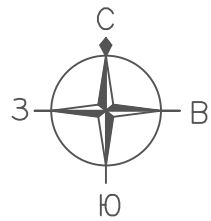
Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 28 Декабря

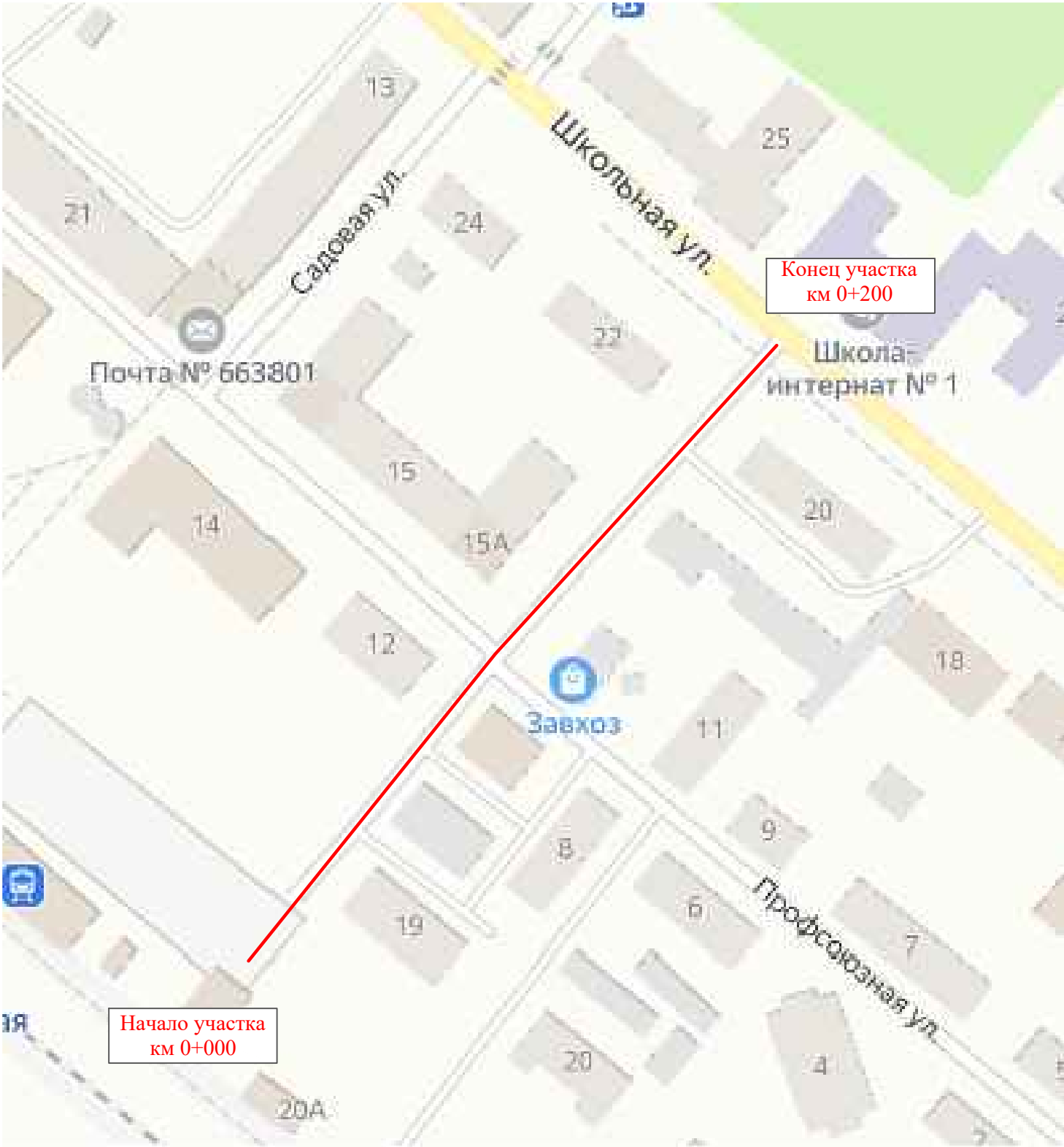


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Казакова, км 0+000 - км 0+200



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

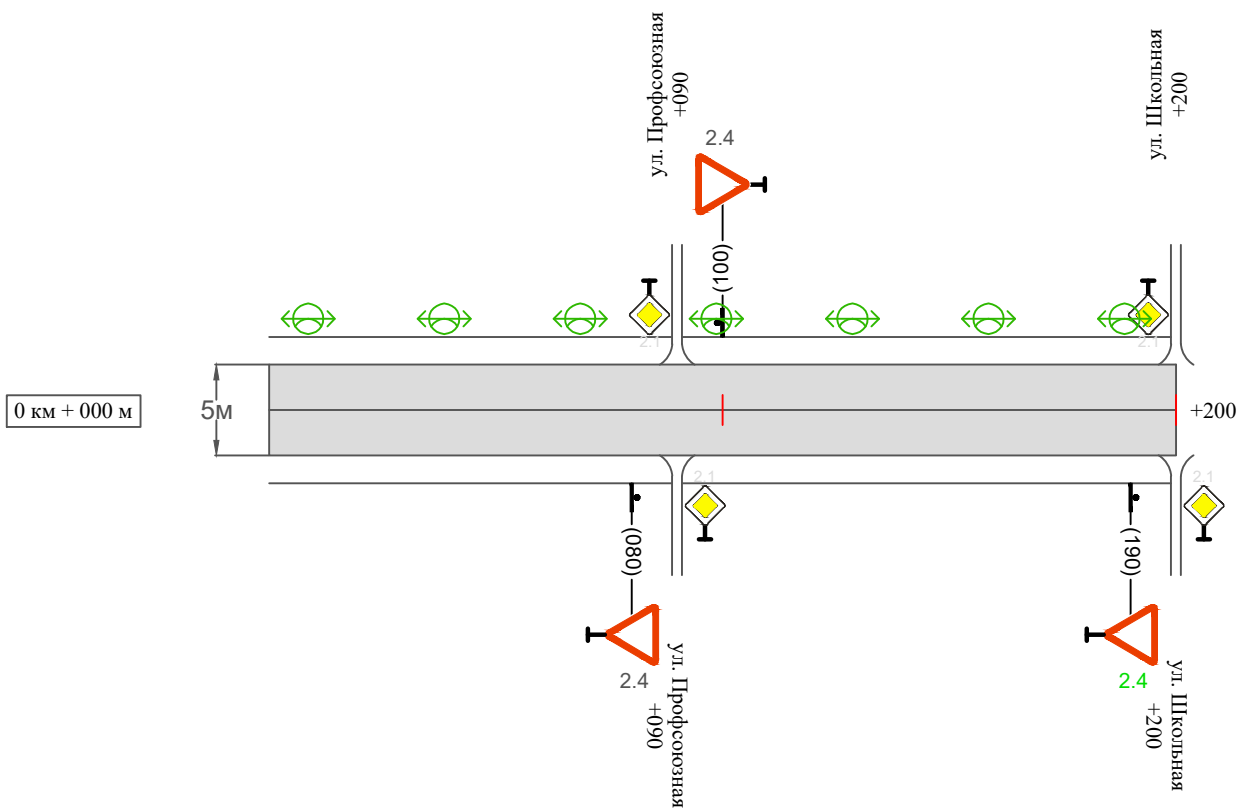
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Казакова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

Aluminum

Провер.

Изм. внес

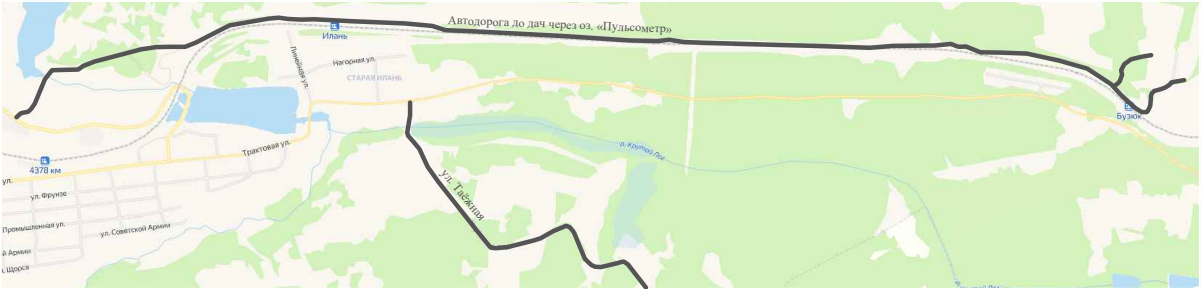
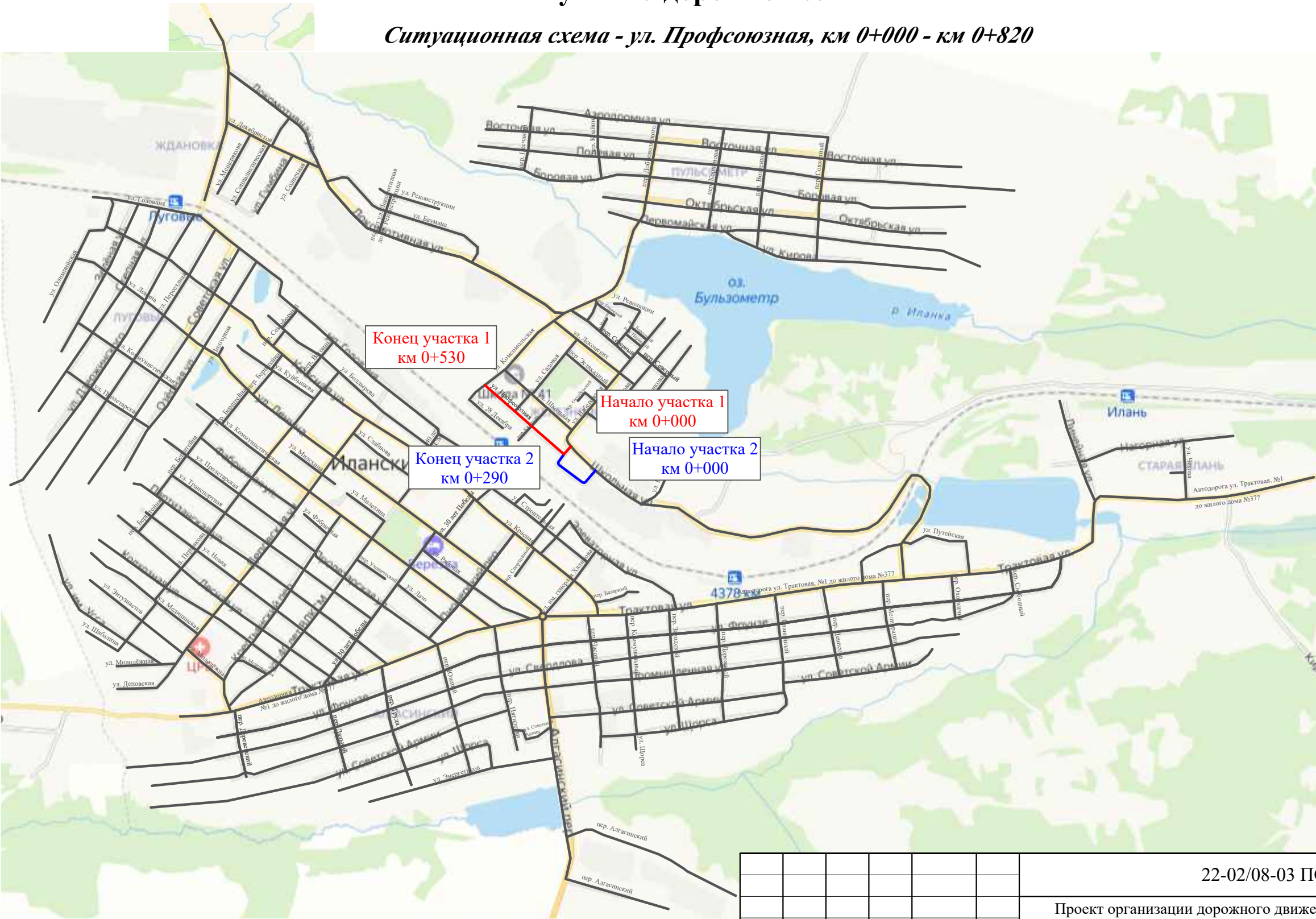
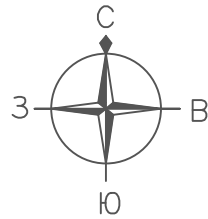
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

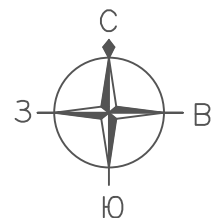
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Профсоюзная, км 0+000 - км 0+820

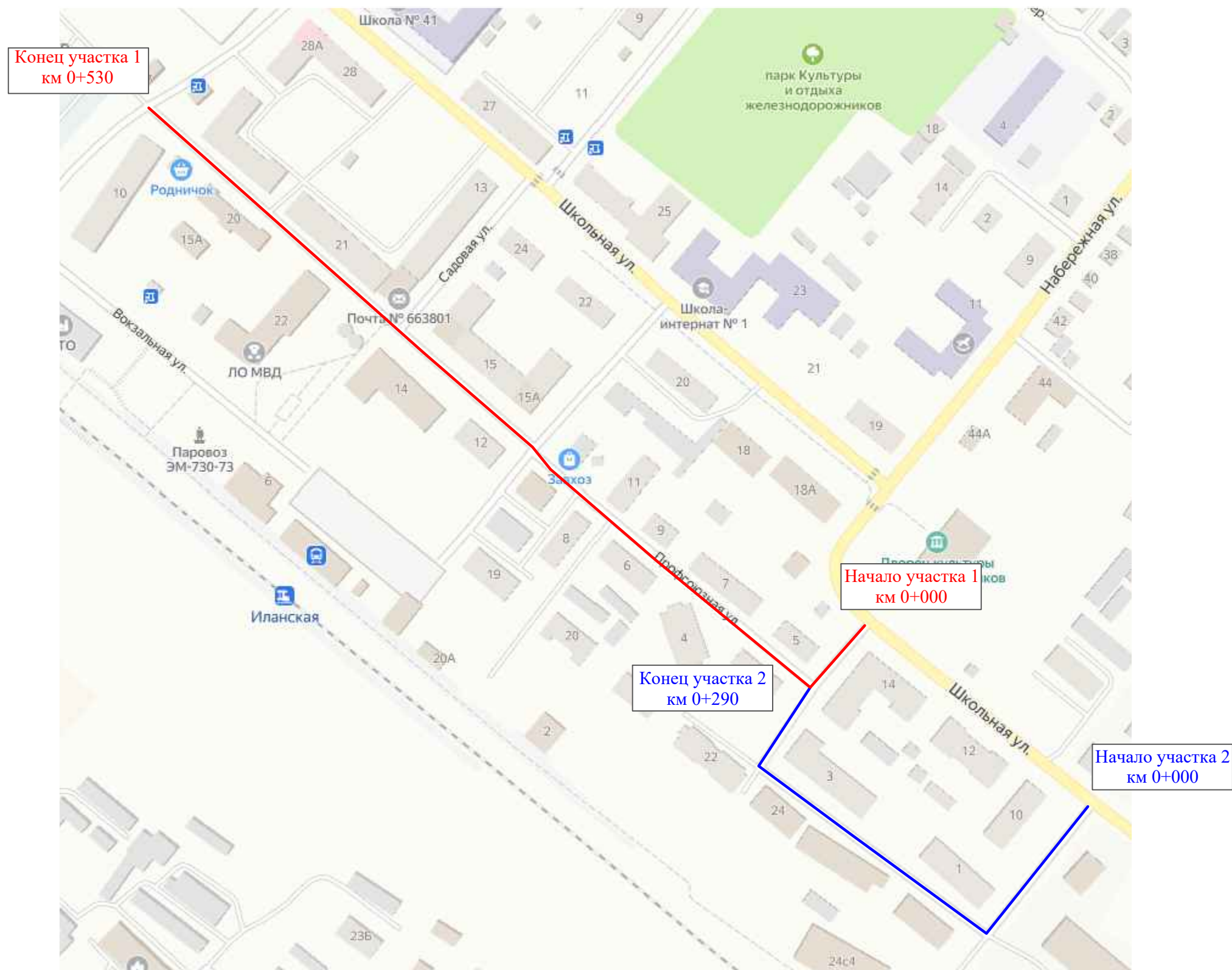


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



Ситуационная схема - ул. Профсоюзная, км 0+000 - км 0+820



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

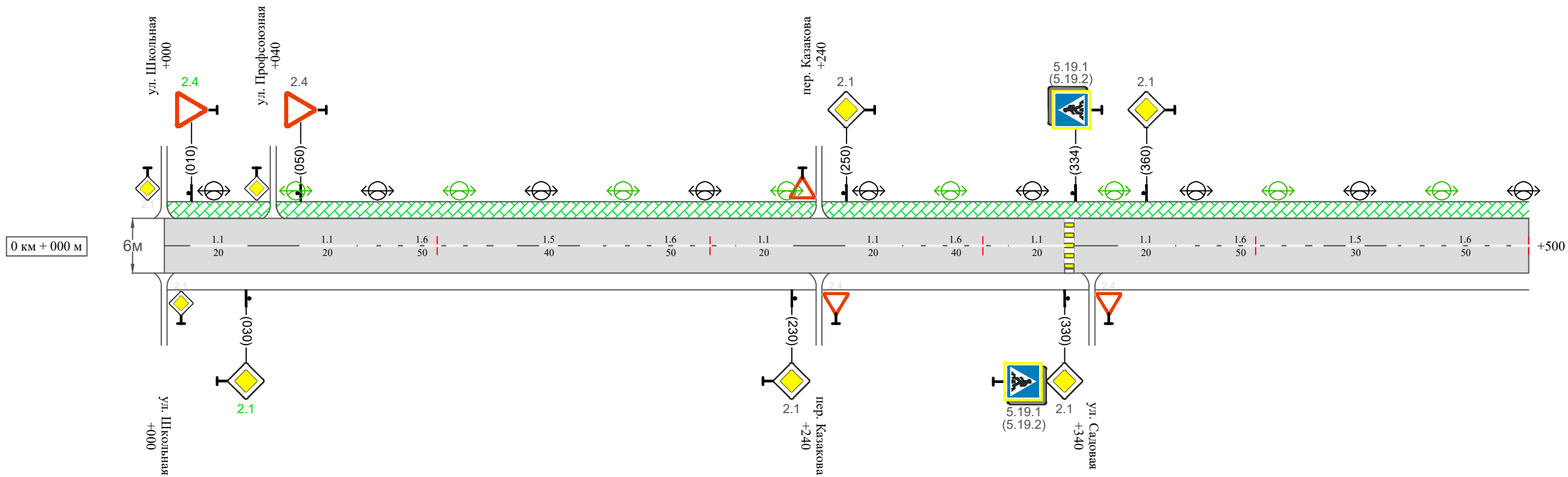
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Профсоюзная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.1 050-070 1.6 070-120 1.5 120-160 1.6 160-210 1.1 210-230 1.1 250-270 1.6 270-310 1.1 310-330 1.1 350-370 1.6 370-420 1.5 420-450 1.6 450-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		тротуар 500-530	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Профсоюзная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-520	
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Насыпи справа			
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

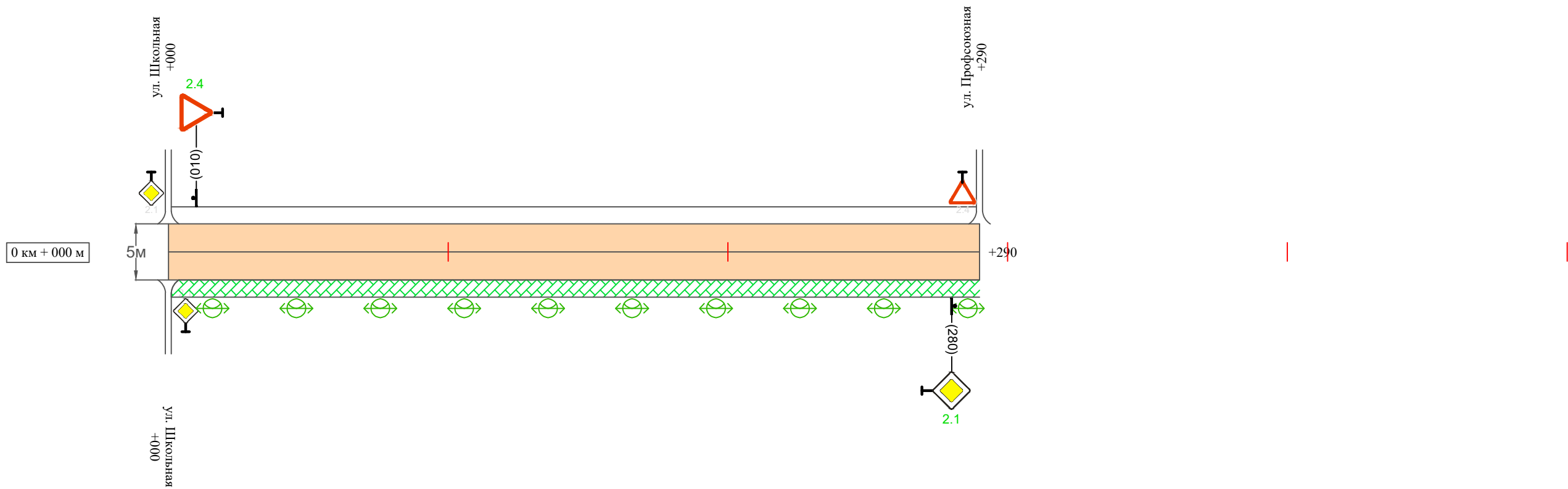
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Профсоюзная (участок 2)



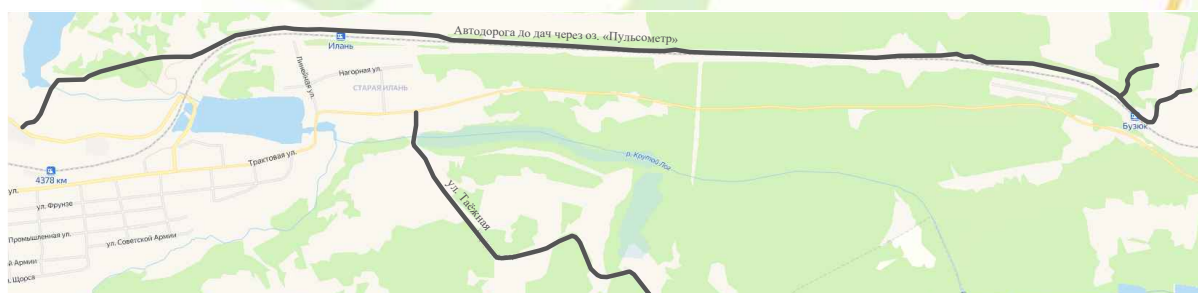
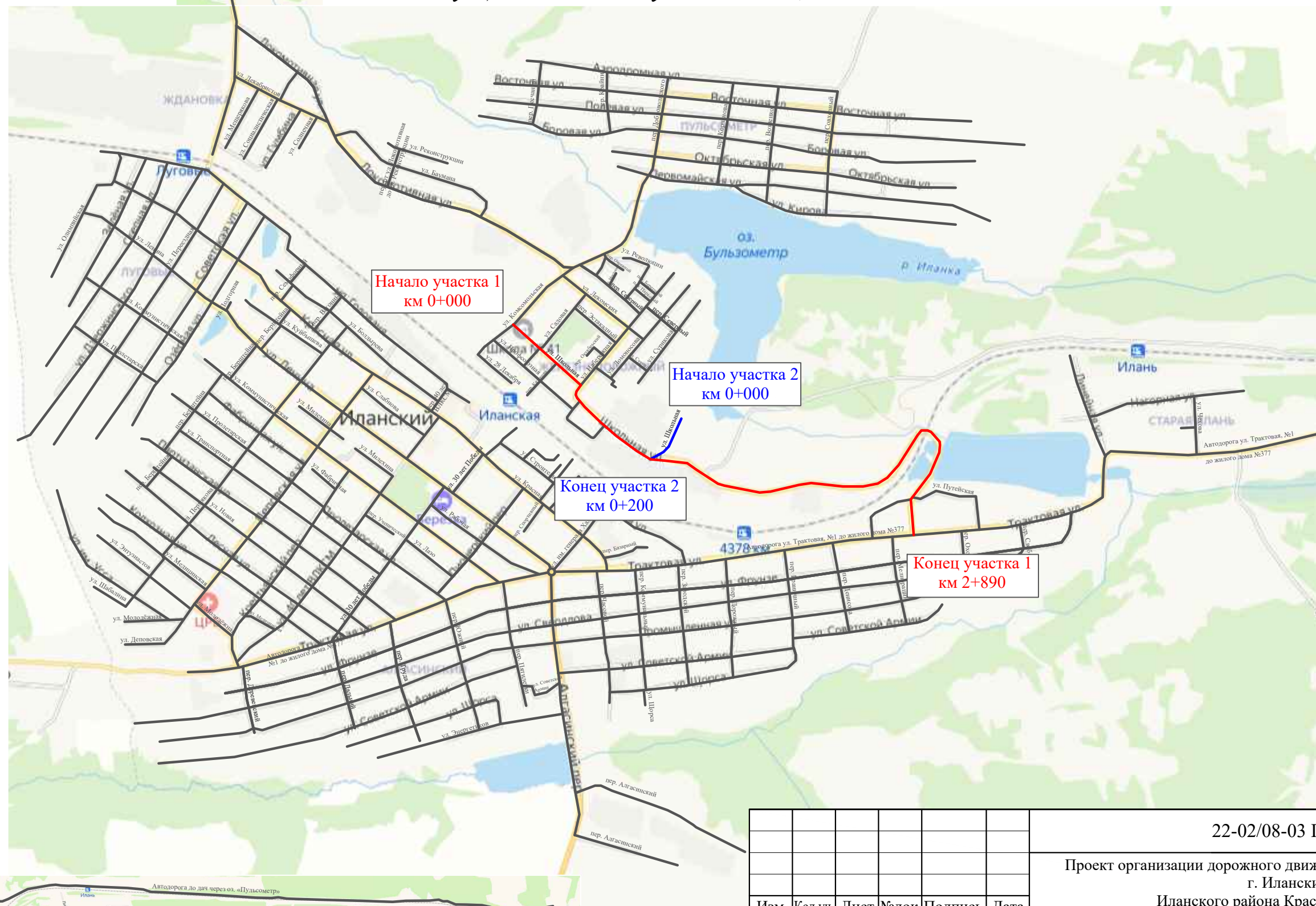
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-290

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

22-02/08-03 ПОДД



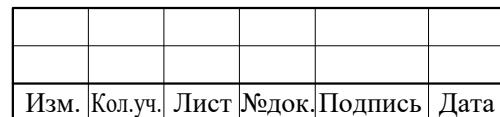
Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 3+090



						22-02/08-03 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	2
Проверил		Крылов			2025						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		



Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 3+090



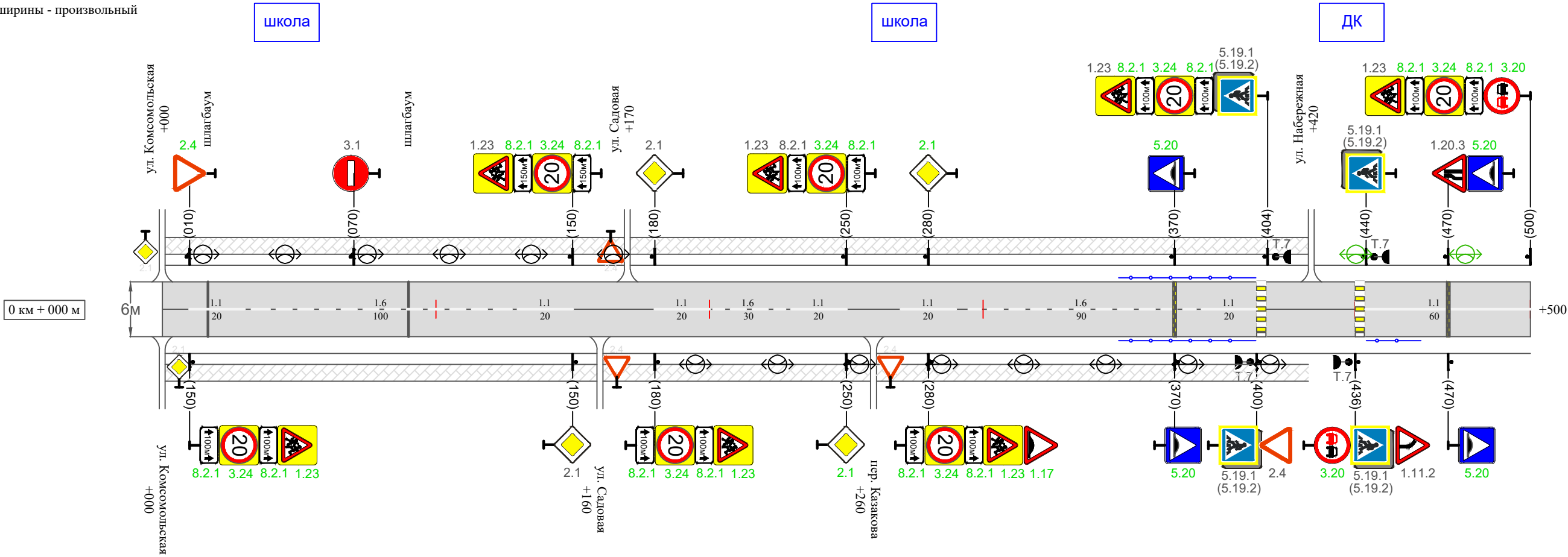
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-420		
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				перильное ограждение 350-400
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении														
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-130	1.1 130-150		1.1 180-200	1.6 200-230	1.1 230-250		1.1 270-290	1.6 290-380	1.1 380-400		1.1 440-500
	1-ая от осевой													
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											перильное ограждение 350-400		перильное ограждение 440-460	
Насыпи справа														
Тротуары справа		тротуар 000-420												

Провер.
Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

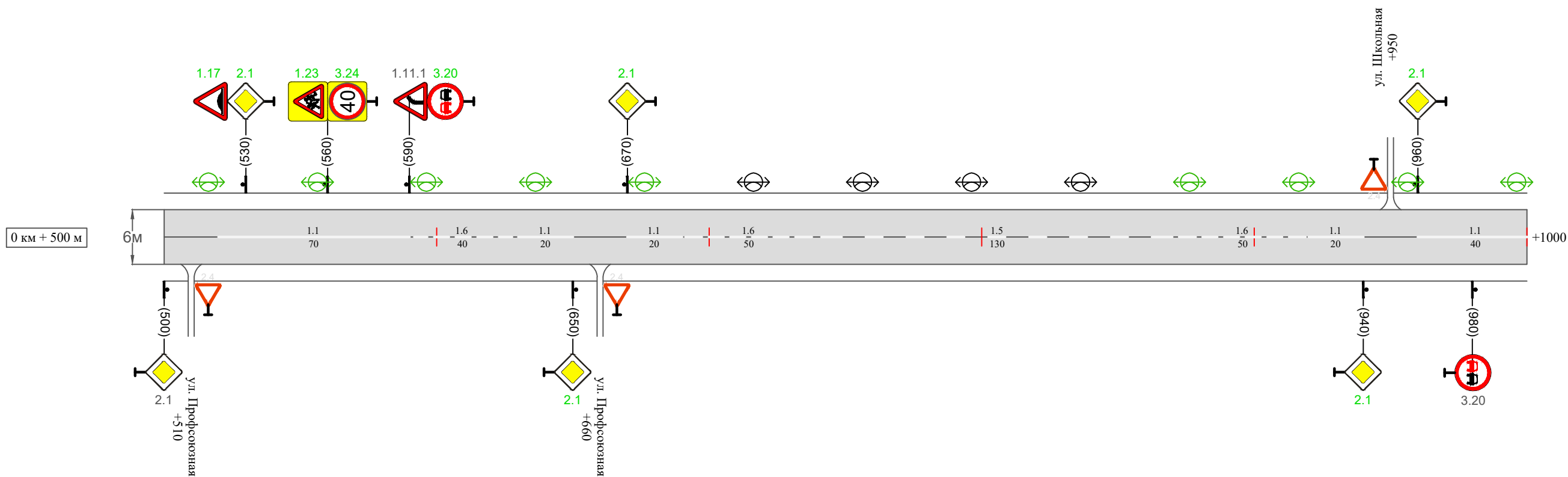
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Школьная (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		1.1 520-590	1.6 590-630	1.1 630-650		1.1 670-690	1.6 690-740	1.5 740-870	1.6 870-920	1.1 920-940		1.1 960-1000
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

Aluminum

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

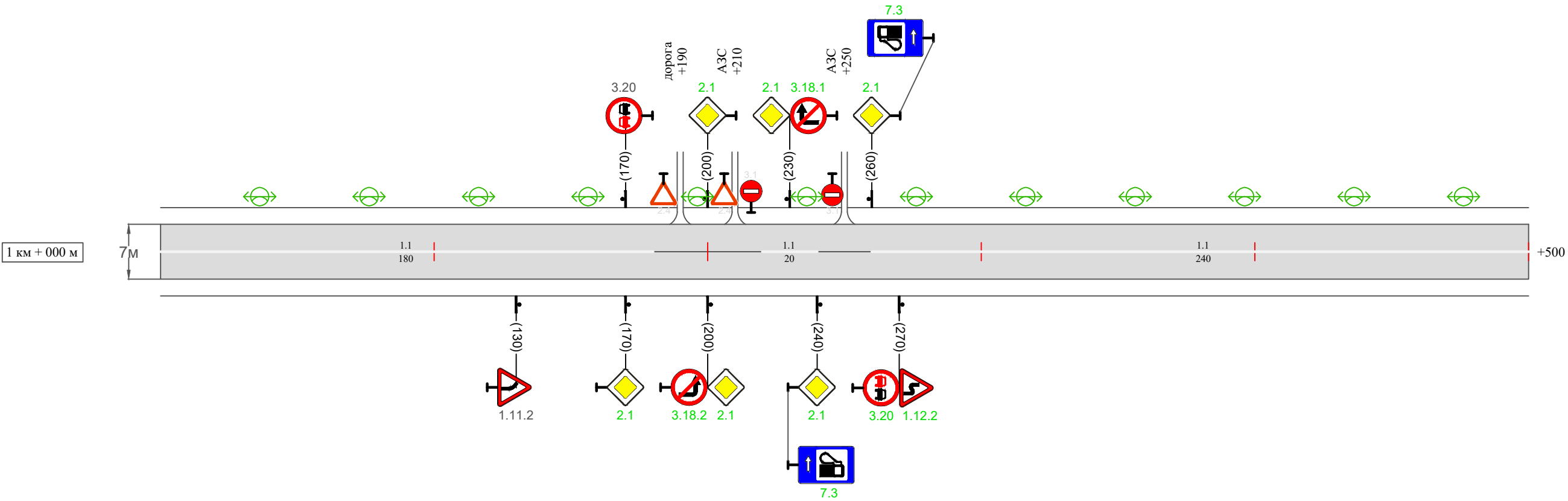
Инв. № подл.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-180
	1-ая от осевой	1.1 220-240
	2-ая от осевой	1.1 260-500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

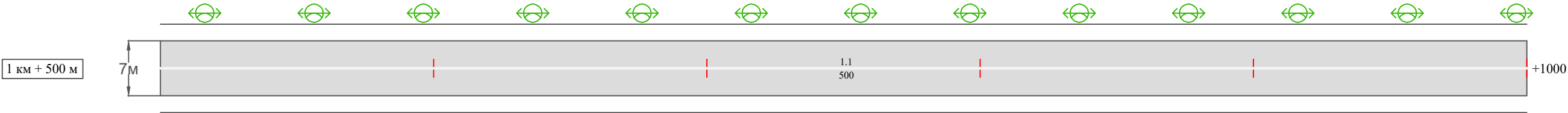
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1:1 500-1000
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

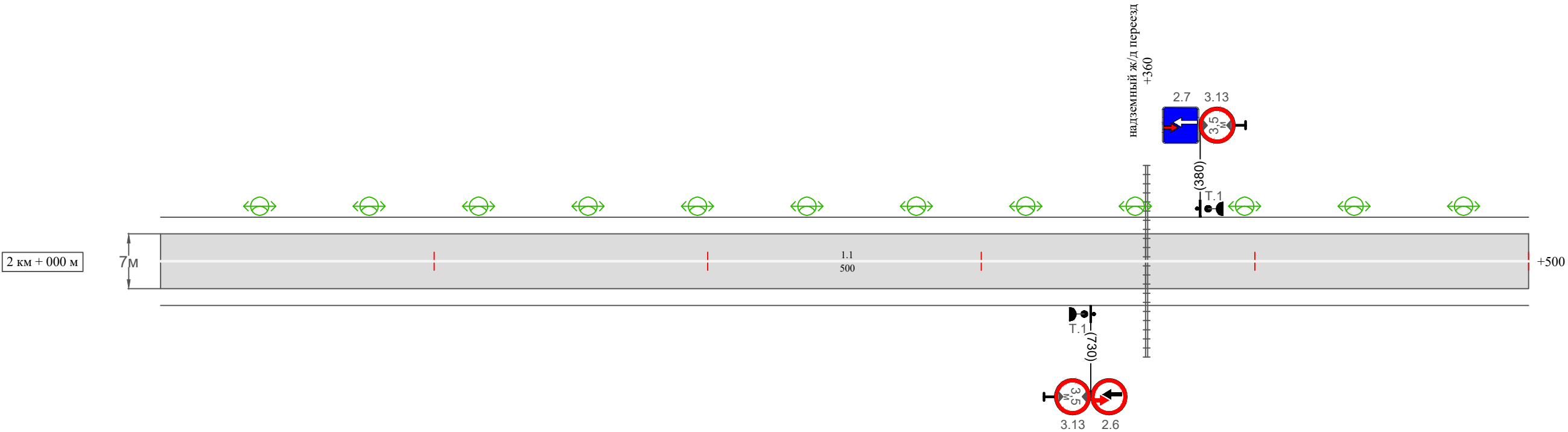
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Проект.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Внес	Внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

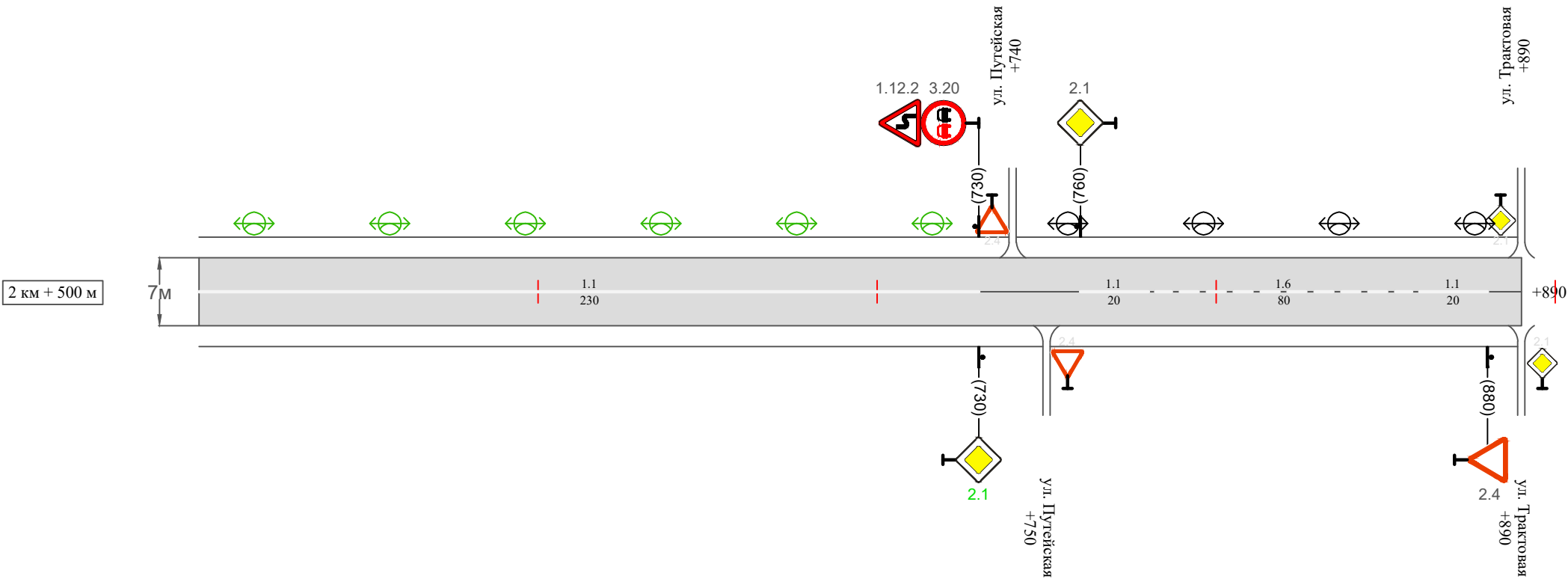
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-730
	1-ая от осевой	1.1 760-780
	2-ая от осевой	1.6 780-860
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.1 860-880
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

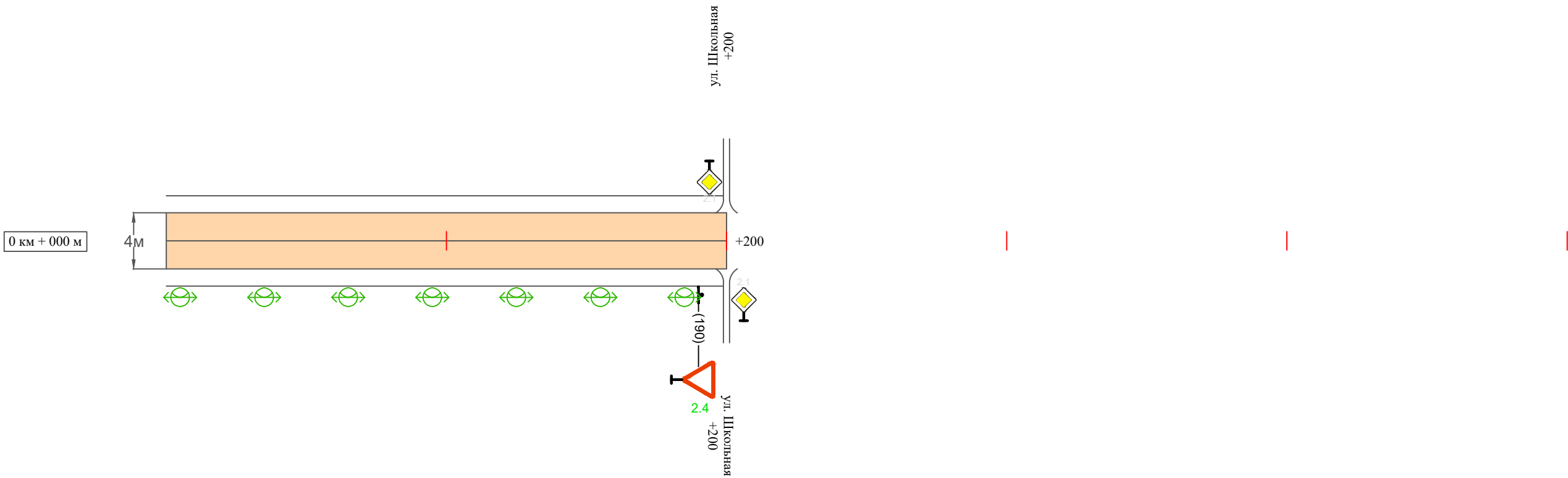
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная (участок 2)



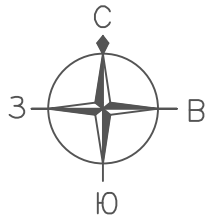
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

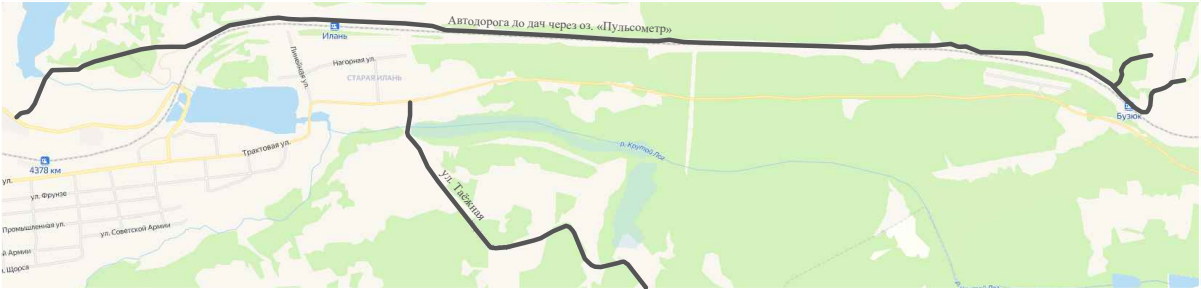
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Октябрьский, км 0+000 - км 0+100



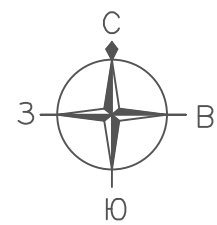
Конец участка
км 0+100

Начало участка
км 0+000



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Октябрьский, км 0+000 - км 0+100



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

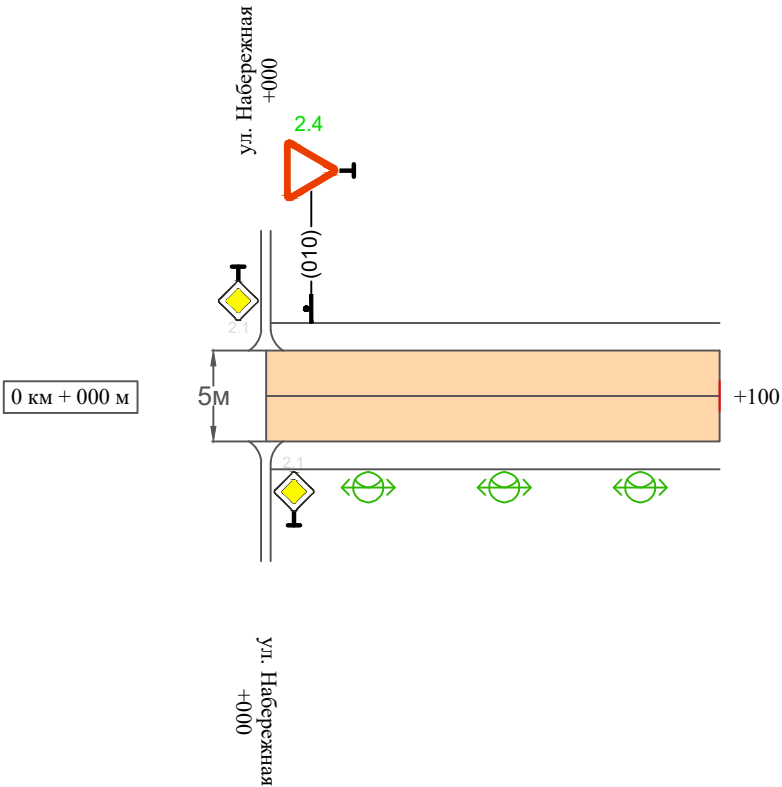
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Октябрьский



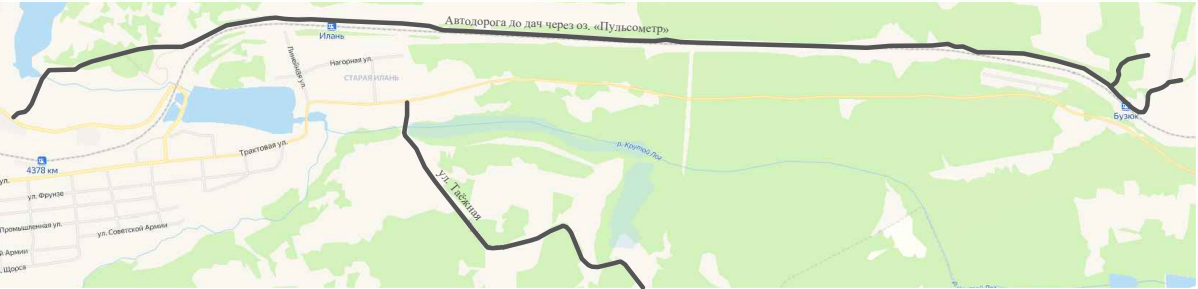
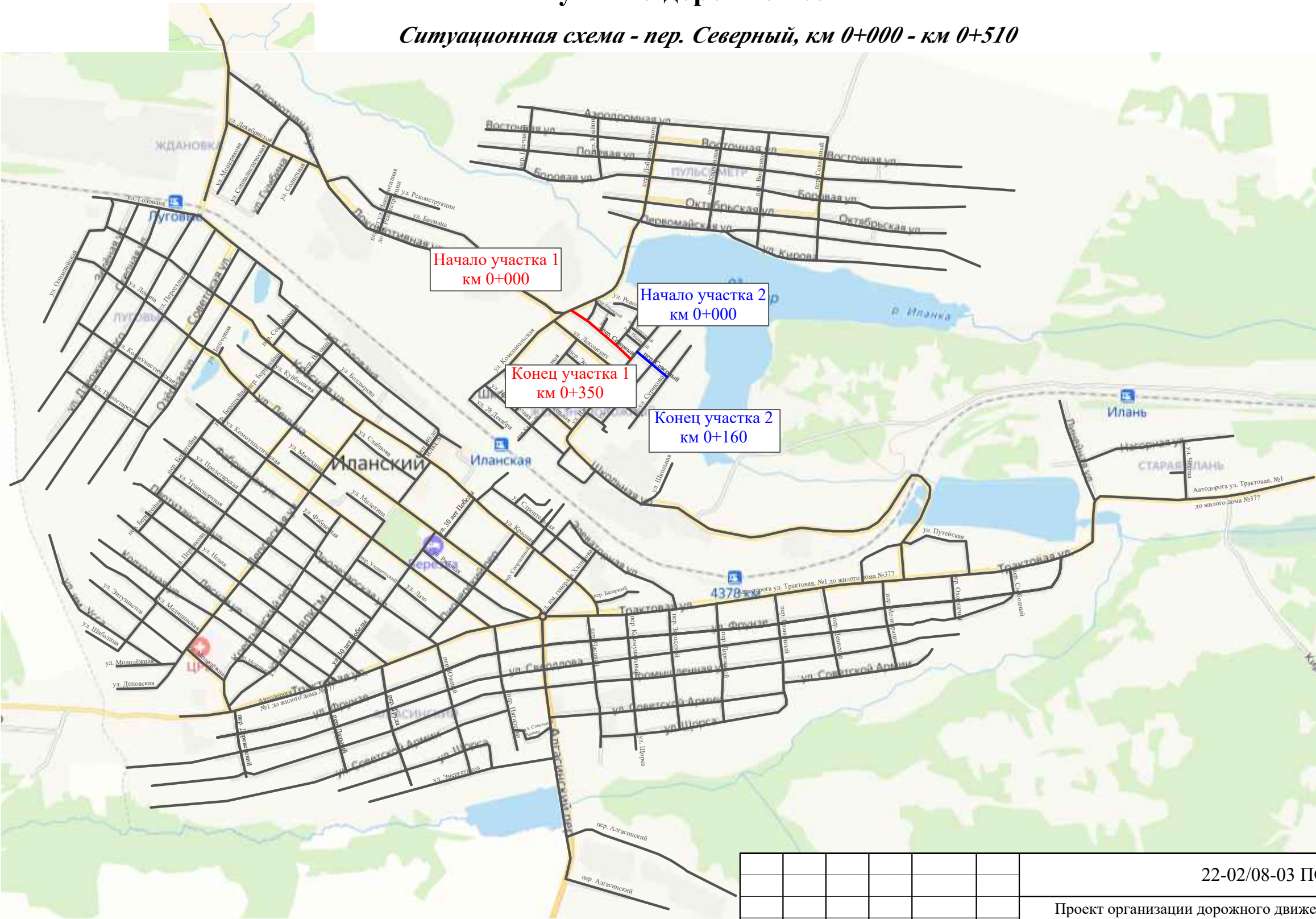
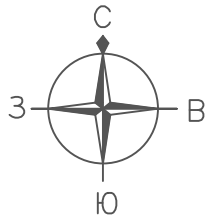
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

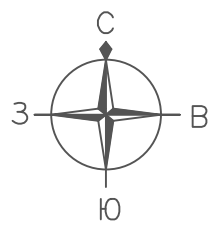
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Северный, км 0+000 - км 0+510



						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

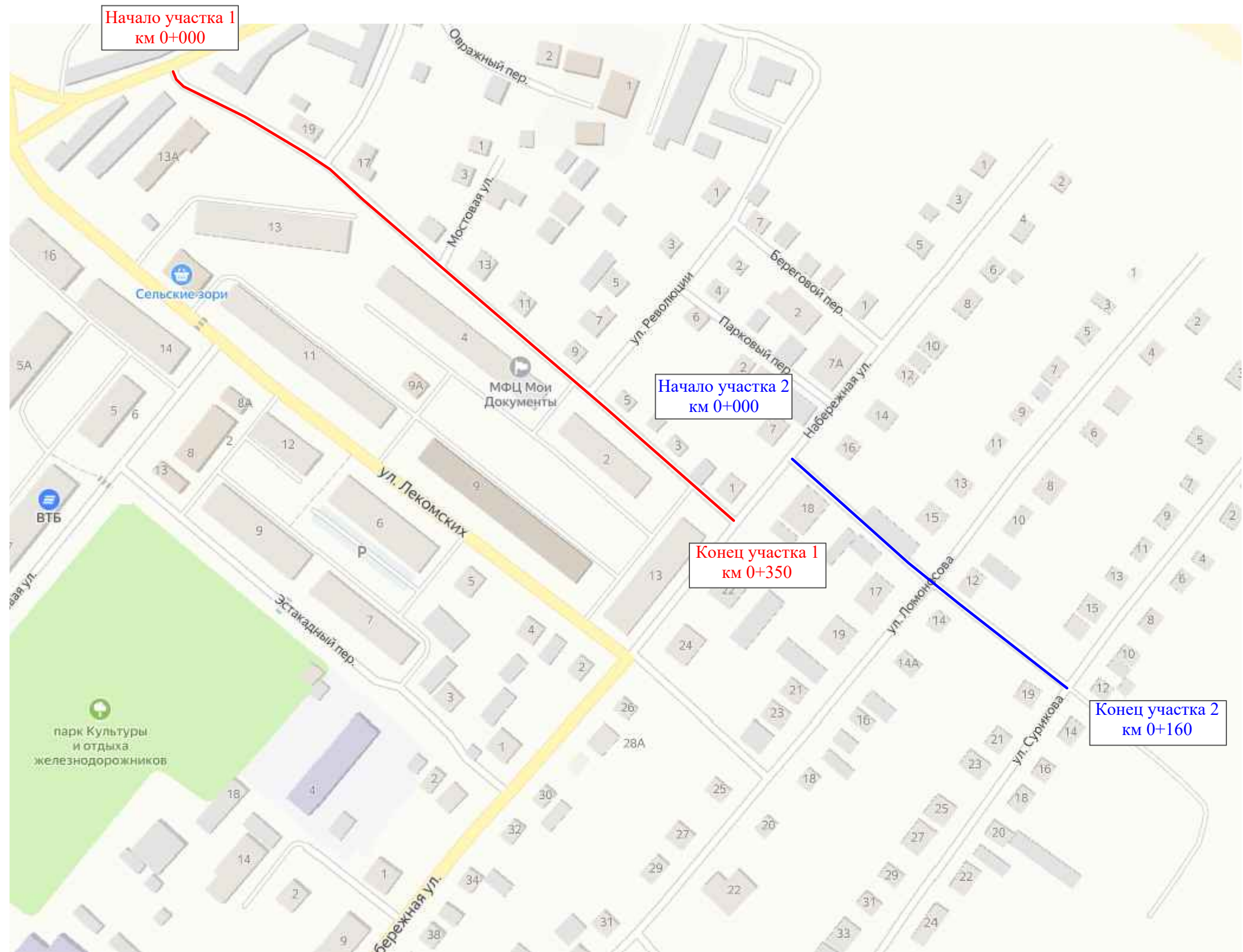
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес		Провер.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Северный, км 0+000 - км 0+510



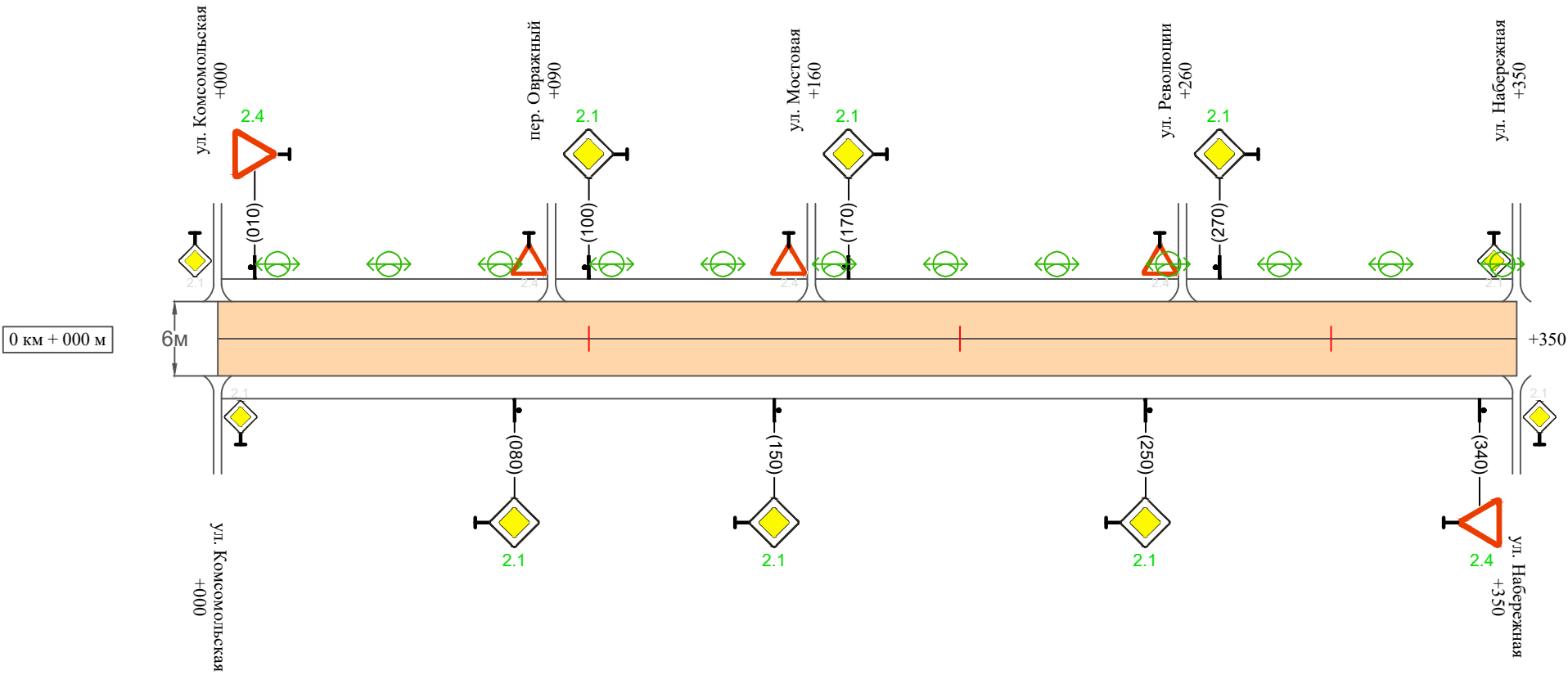
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Северный (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

22-02/08-03 ПОДД

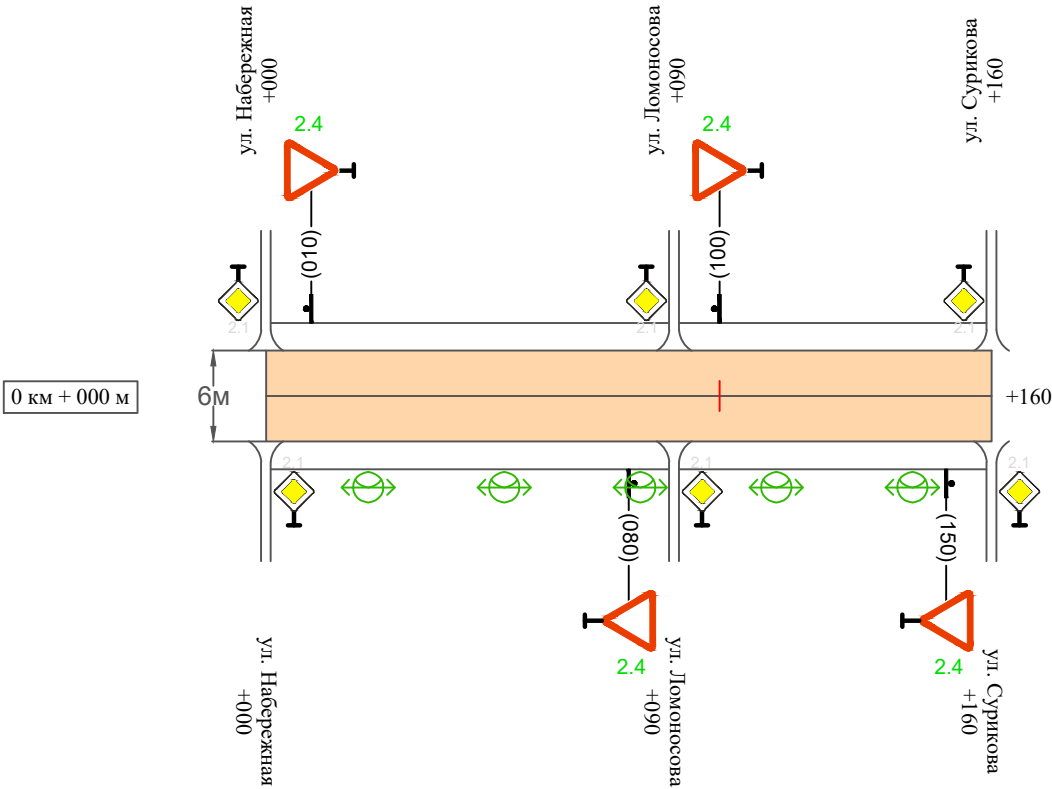
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Северный (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

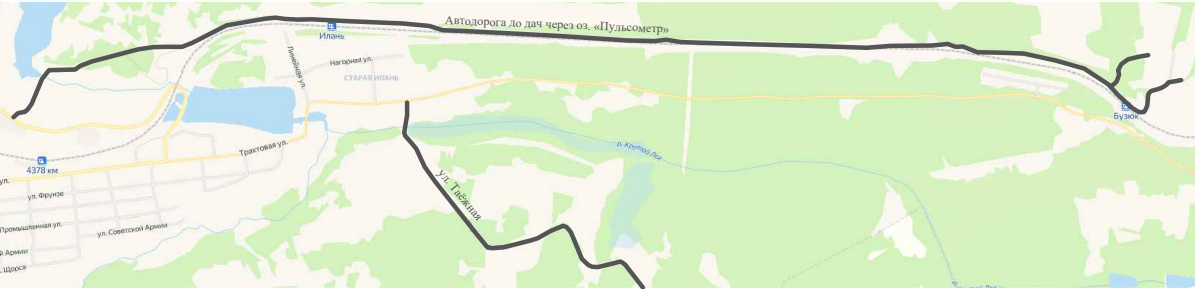
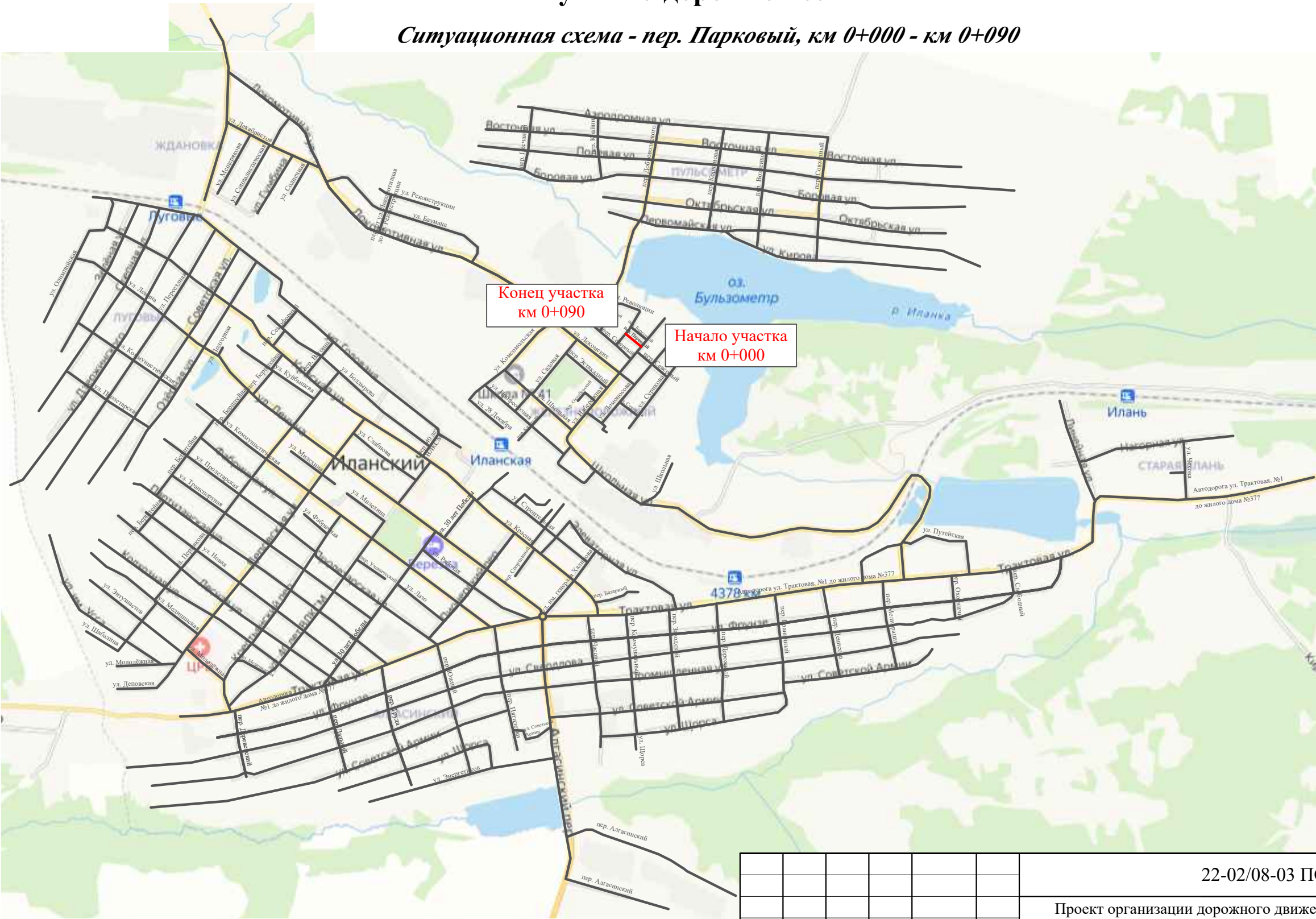
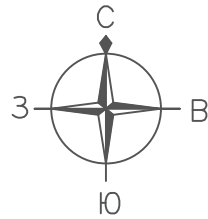
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

Лист
4

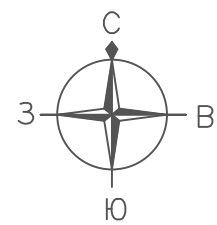
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Парковый, км 0+000 - км 0+090

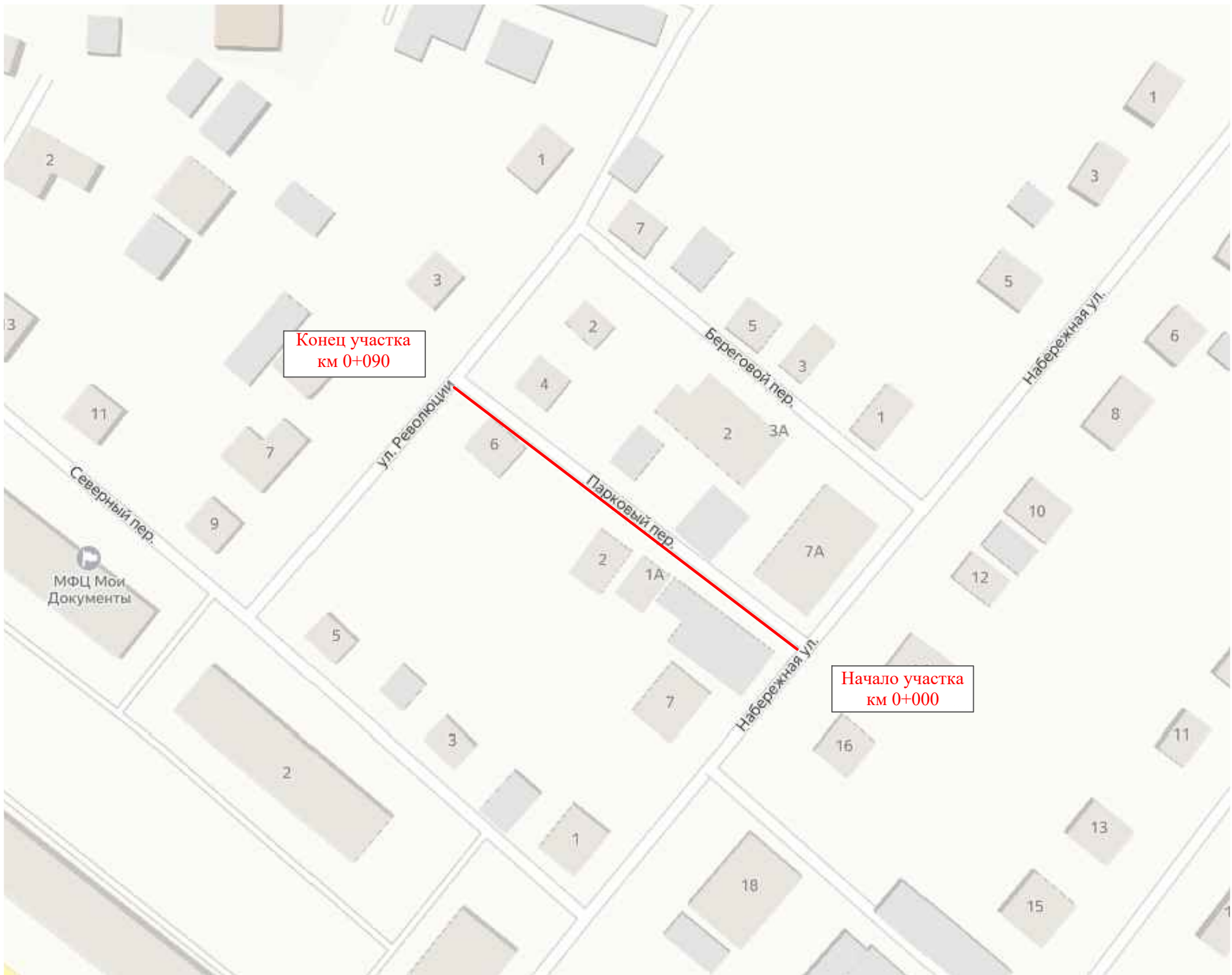


Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - пер. Парковый, км 0+000 - км 0+090



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

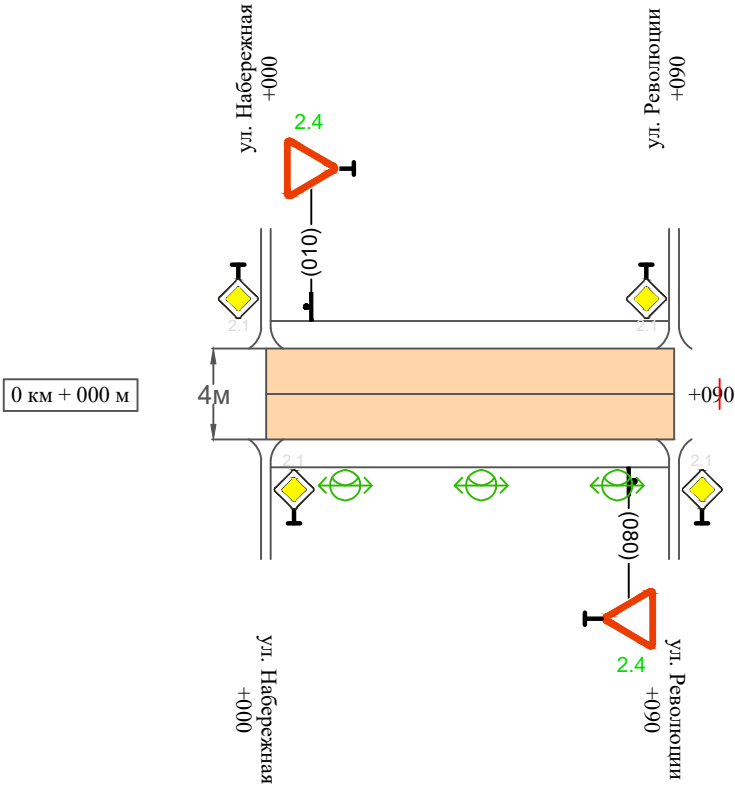
22-02/08-03 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

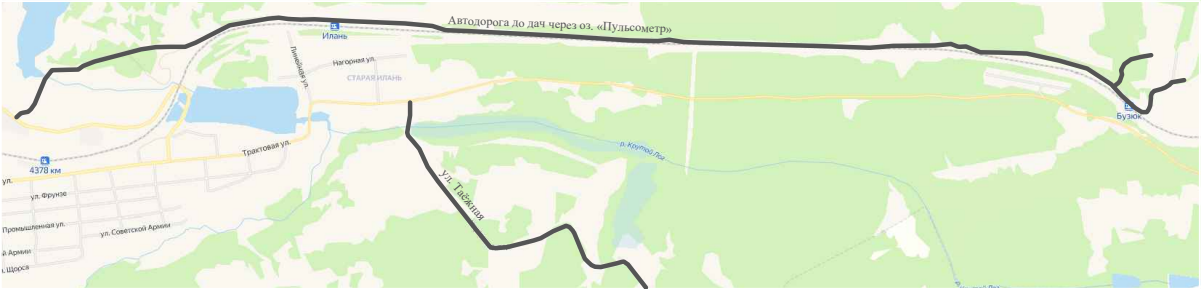
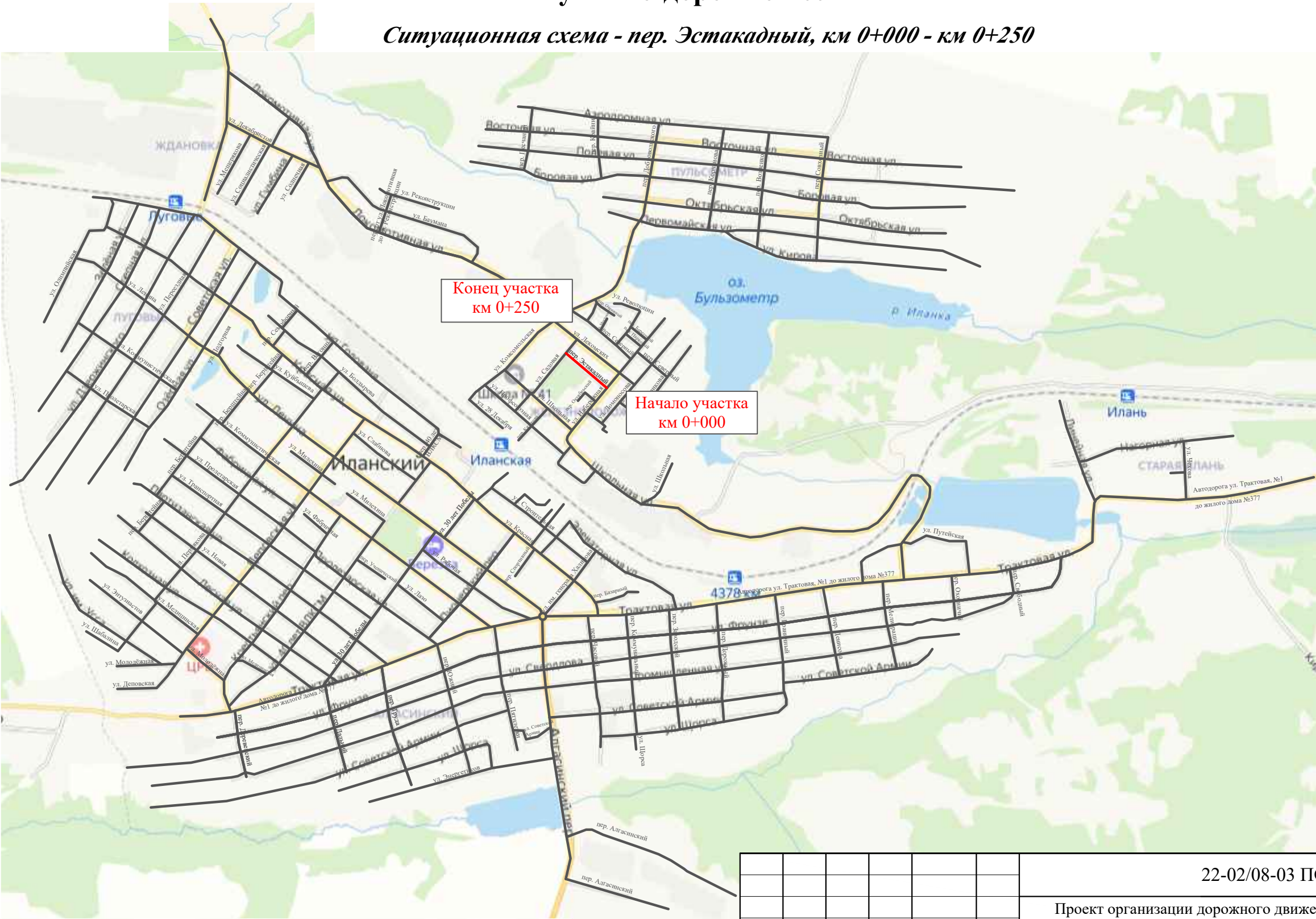
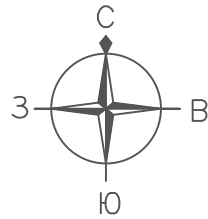
пер. Парковый



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

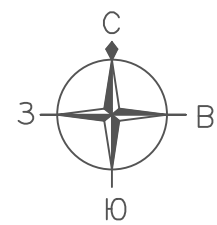
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Эстакадный, км 0+000 - км 0+250



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

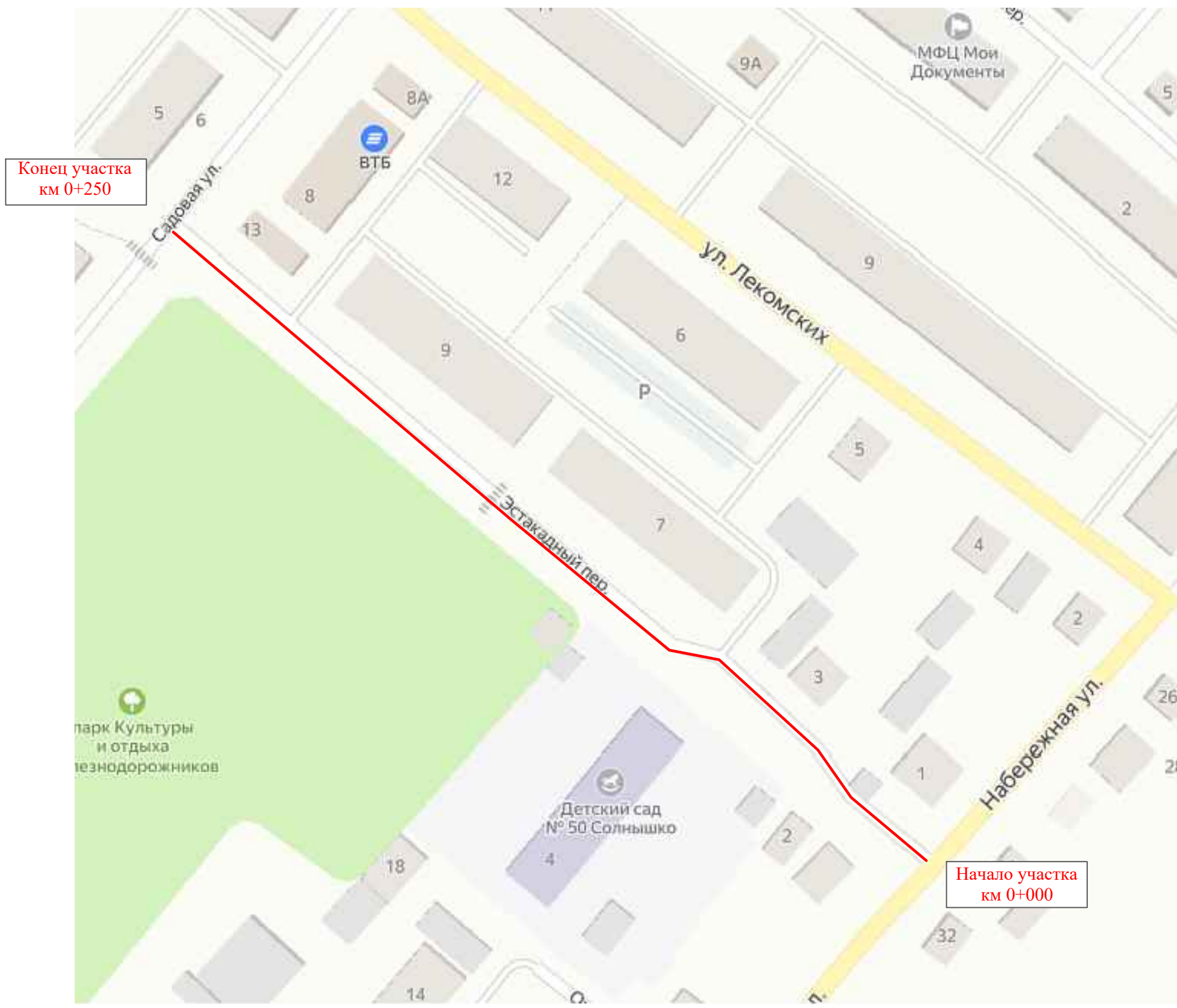
						22-02/08-03 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Иланский Иланского района Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Эстакадный, км 0+000 - км 0+250



Конец участка
км 0+250

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

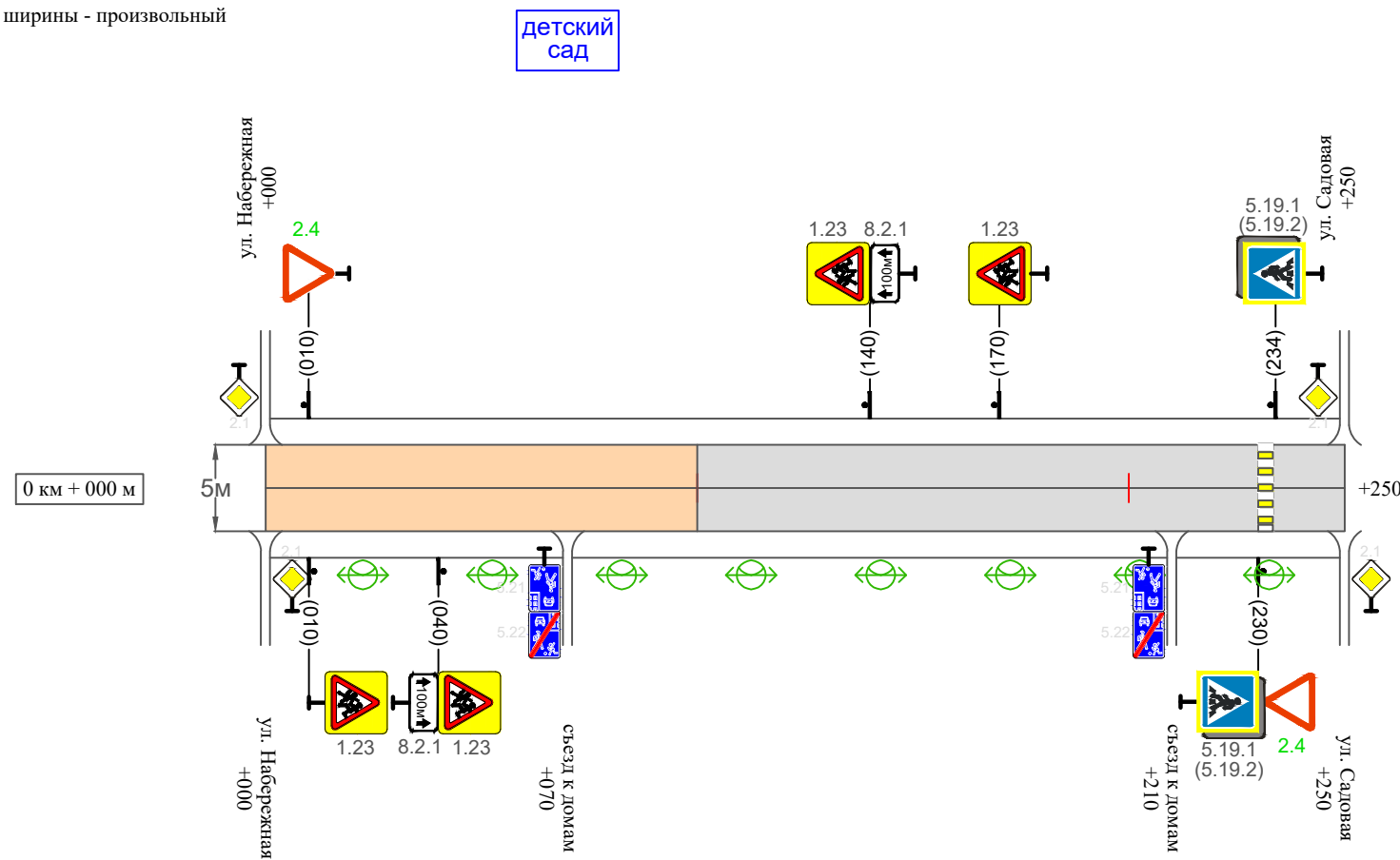
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Эстакадный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

22-02/08-03 ПОДД

.....

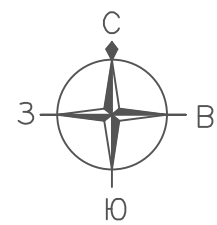
Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

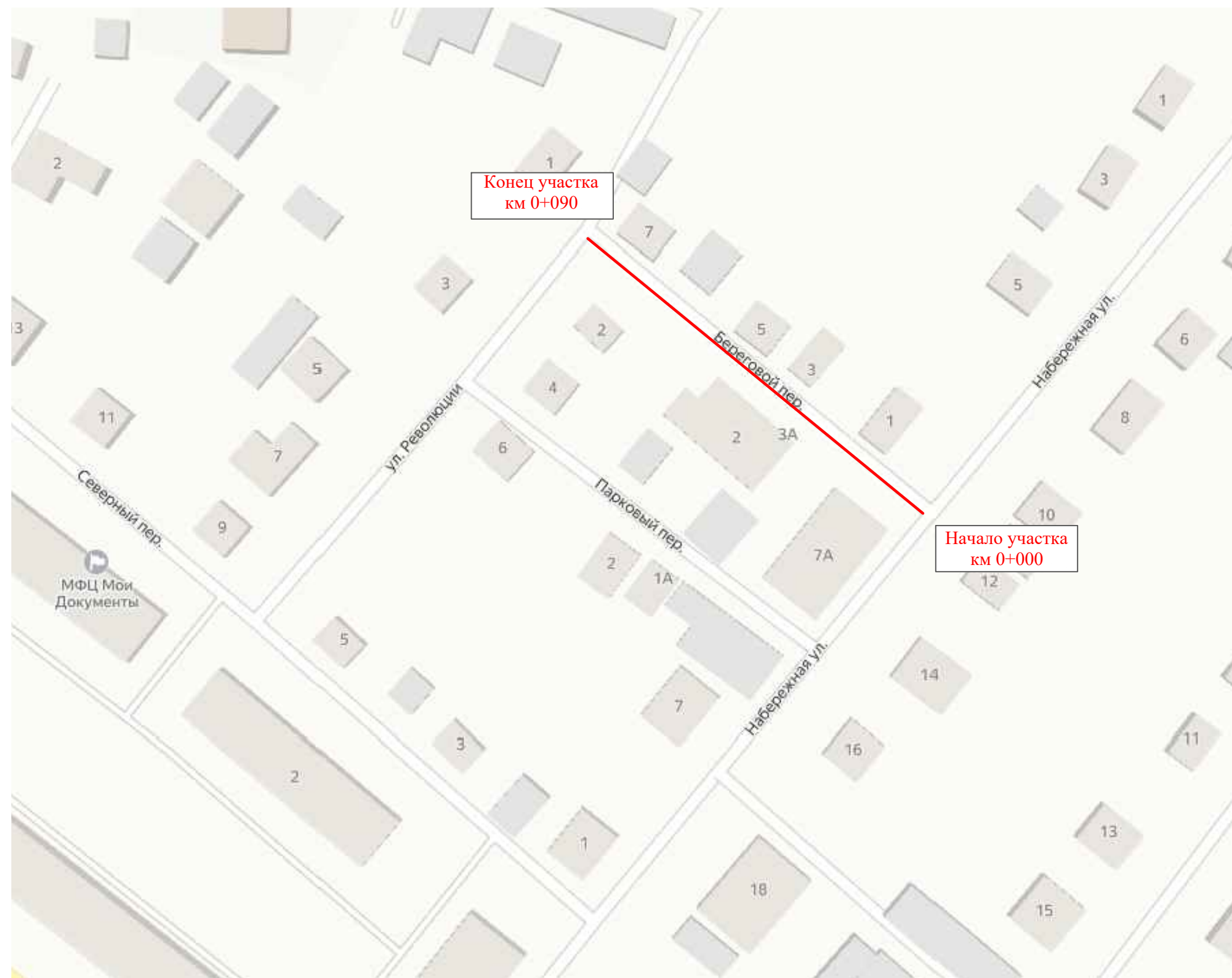
Инв. № подл.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Береговой, км 0+000 - км 0+090



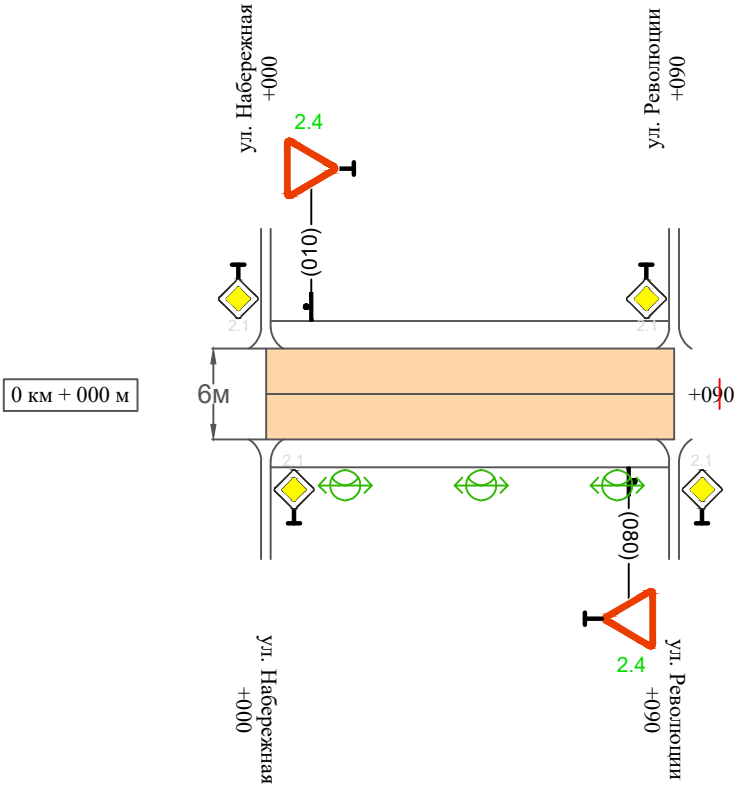
Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Береговой



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		